

Rohloff



E-14

(DE) Originalbedienungsanleitung

Erweiterte Hinweise zum SPEEDHUB 500/14 Handbuch

(EN) Original Operation Manual

SPEEDHUB 500/14 Owners Manual extension

(FR) Notice originale

Supplément d'information au manuel du SPEEDHUB 500/14

(NL) Oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

Uitbreiding op de SPEEDHUB 500/14 handleiding

Rohloff E-14 - eBike Systems



(DE) Originalbedienungsanleitung..... 4

Rohloff E-14 und eBike Antriebssysteme: Allgemeine Informationen..... 5

- Fahren und Schalten mit der Rohloff E-14 5
- Sicherheitsinformationen 6
- Warnhinweis..... 6
- Warnhinweis Multishift-Funktion..... 6
- Systemkomponenten 7

Rohloff E-14 und eBike Antriebssysteme: Originalbedienungsanleitung 8

- Ganganzeige 8
- Schalten der Gänge..... 8
- Multishift Funktion 8
- Anfahrgang/Auto-Downshift 8
- Laufgrad Ein- und Ausbau..... 9
- Kabel und Steckverbindungen 10
- Trennen einer Steckverbindung 11
- Verbinden einer Steckverbindung..... 11
- Warnhinweis..... 12
- Seriennummer, Reparatur/Service..... 12

(EN) Original instructions 13

Rohloff E-14 with eBike Transmission: General Information 14

- Cycling and shifting with the Rohloff E-14..... 14
- Safety Information..... 15
- Warning 15
- Warning - Multishift-Function 15
- System components 16

Rohloff E-14 and eBike Systems: Original instructions..... 17

- Gear Indicator..... 17
- Shifting Gears..... 17
- Multishift Function 17
- Starting Gear / Auto-Downshift..... 17
- Wheel mounting and removal..... 18
- Cable and Plug Connections 19
- Disconnection of cable plugs..... 20
- Connection of cable plugs 20
- Warning 21
- Serial Number, Service/Repairs..... 21

(FR) Manuel de l'utilisateur 22

Rohloff E-14 avec assistance VAE: Information générales 23

- Maniement et passage des vitesses en E-14..... 23
- Pour votre sécurité!..... 24
- Important:..... 24
- Avertissement sur la fonction Multishift:..... 24

Composants du système.....	25
Module de sélection Rohloff E-14 et assistance: Notice originale.....	26
Indicateur de la vitesse enclenchée	26
Sélection des vitesses	26
Fonction Multishift	26
Vitesse démarrage / rétrogradage automatique (Auto-Downshift)	26
Dépose et pose de la roue.....	27
Câbles et connecteurs	28
Désassemblage des connecteurs.....	29
Assemblage des connecteurs	29
Attention.....	30
Numéro de série, Atelier/Réparations	30
(NL) Oorspronkelijke gebruiksaanwijzing	31
Rohloff E-14 en eBike aandrijfsysteem: Algemene informatie	32
Rijden en schakelen met de Rohloff E-14.....	32
Veiligheidsinformatie	33
Waarschuwing	33
Waarschuwing - Multishift-functie.....	33
Systeemcomponenten.....	34
Veiligheidsinformatie	35
Waarschuwing	35
Waarschuwing - Multishift-functie.....	35
Rohloff E-14 en eBike aandrijfsysteem: Oorspronkelijke gebruiksaanwijzing	36
Versnellingsweergave.....	36
Schakelen.....	36
Multishift-functie.....	36
Startversnelling/Auto-Downshift.....	36
Wiel: montage/demontage	37
Kabels en stekerverbindingen	38
Loskoppelen van de stekerverbinding.....	39
Verbinden van de stekerverbinding	39
Waarschuwing	40
Serienummer, Reparatie/Service	40



(DE) Originalbedienungsanleitung

Rohloff E-14 Elektronische Schalteinheit für eBike Antriebssysteme

Erweiterte Hinweise zum allgemeinen Handbuch



ORIGINALBEDIENUNGSANLEITUNG-E-14-ALLGEMEIN-A4-HOCH-DE-EN-FR-NL-07-2021.DOCX

Technische Änderungen vorbehalten!

Version: 07/2021 DE

Rohloff AG – Mönchswiese 11 – D-34233 Fulda

www.rohloff.de - Tel. +49-561-51080-0

Rohloff E-14 und eBike Antriebssysteme: Allgemeine Informationen

- Lastfreies Schalten in Verbindung mit eBike Antriebssystemen
- Im Stand alle Gänge schaltbar
- Multishift Funktion
- Anfahrang/Auto-Downshift
- Energieversorgung durch das eBike Antriebssystem
- Uneingeschränkt für S-Pedelecs geeignet
- Erhöhter Fahrkomfort
- Größere Reichweite

Eine ausführliche Anleitung zur Rohloff E-14 finden Sie unter <https://www.rohloff.de/de/service/handbuch/e-14>



Fahren und Schalten mit der Rohloff E-14

Die Rohloff E-14 in Kombination mit der Rohloff SPEEDHUB 500/14 ermöglicht in Verbindung mit einem eBike Antriebssystem ein optimal abgestimmtes Schalten der Rohloff SPEEDHUB 500/14.

Dadurch werden erhöhter Fahrkomfort, mehr Sicherheit und deutlich größere Reichweite bei gleichzeitig verringertem Verschleiß des gesamten Antriebssystems erreicht.

Die direkte Anbindung und permanente Kommunikation der Rohloff E-14 an und mit dem Daten-Bus des eBike Antriebssystems ermöglicht die kontinuierliche Auswertung der

- aktuellen Unterstützungsrate des eBike Antriebssystems
- aktuellen Antriebskurbelstellung
- aktuellen Leistungsabgabe des/-r Radfahrers/-in

Nach Drücken der „+“ oder „-“ Taste am Rohloff E-14 Lenker-Taster wird der ideale Zeitpunkt zum Gangwechsel zwischen der Rohloff E-14 Schalteinheit und dem eBike Antriebssystem abgestimmt, und

- die Unterstützungsleistung des Antriebsmotors heruntergeregelt,
- die Schaltanweisung an die Schalteinheit gesendet,
- durch die Schalteinheit der gewünschte Gang in senkrechter Kurbelstellung schnell und präzise geschaltet,
- die Unterstützungsleistung des Antriebsmotors hochgeregelt
- der ganze Schaltvorgang in ca. 0.2 Sekunden abgeschlossen

Um den lastfreien und komfortablen Gangwechsel in nur ca. 0.2 Sekunden durchzuführen, ist ein unterstützendes Verhalten durch den/die Radfahrer/-in hilfreich

- Optimal sind 50-80 Kurbelumdrehungen
- Vermeiden von hohen Lasten auf den Kurbeln während des Schaltvorgangs
- Rechtzeitiges Zurückschalten, z.B. vor Steigungen

All das trägt auch dazu bei, die Reichweite des eBike Antriebssystems zu erhöhen und die Anzahl der Ladezyklen des Akkus zu reduzieren.

Sicherheitsinformationen

Vor allen Arbeiten am Fahrrad das eBike Antriebssystem ausschalten und den Antriebsakku aus der Halterung entfernen.

Rohloff E-14 Komponenten dürfen nicht geöffnet werden. Bei unberechtigtem Öffnen erlischt der Gewährleistungsanspruch und es besteht Zerstörungsgefahr.

Tauchen Sie die Rohloff E-14 Komponenten nicht unter Wasser.

Installieren des Antriebsakku und Einschalten des eBike-Antriebssystems erst nach vollständiger Trocknung der elektrischen Kontakte.

Beim Rückwärtsschieben eines Fahrrades mit ausgeschaltetem eBike Antriebssystem kann sich das eBike Antriebssystem einschalten.

Warnhinweis

Trennen/Verbinden einer Steckverbindung bei eingeschaltetem eBike Antriebssystem kann zu unkontrolliertem Verhalten der Einzelkomponenten und zu irreparablen Schäden an den Einzelkomponenten führen.

Warnhinweis Multishift-Funktion

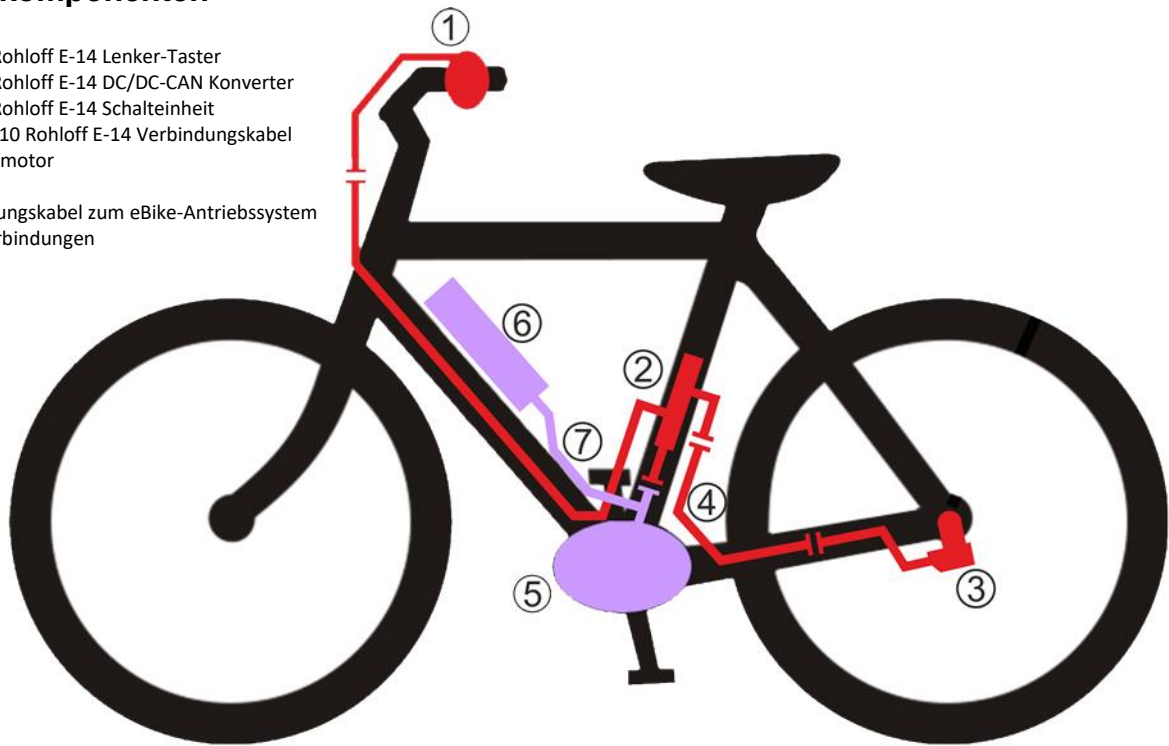
Durch die Multishift-Funktion schaltet die Rohloff E-14 Schalteinheit sehr schnell in kleine Gänge. Dabei verringert sich der Pedalwiderstand erheblich. Dies kann zu einem Verlust des Gleichgewichts auf dem Fahrrad führen. Ein Sturz kann die Folge sein.

Während der Fahrt nicht unabsichtlich die „-“ Taste des Lenker-Tasters länger betätigen.
Während der Fahrt nicht die Finger auf die Tasten des Lenker-Tasters legen.
Das unbeabsichtigte schnelle Herunterschalten („-“ Taste) in kleine Gänge kann zum Kontrollverlust über das Fahrrad führen.

 **Weitere Sicherheitsinformationen zum Fahrradfahren, zu Verwendung, Montage, Wartung, Komponenten und Service der Rohloff SPEEDHUB 500/14 und der Rohloff E-14 finden Sie unter www.rohloff.de.**

Systemkomponenten

- 1: 8801 – Rohloff E-14 Lenker-Taster
- 2: 8802 – Rohloff E-14 DC/DC-CAN Konverter
- 3: 8803 – Rohloff E-14 Schalteinheit
- 4: 8804-8810 Rohloff E-14 Verbindungskabel
- 5: Antriebsmotor
- 6: Akku
- 7: Verbindungskabel zum eBike-Antriebssystem
- ‡: Steckverbindungen



1: 8801 – Rohloff E-14 Lenker-Taster

Der Taster ist für die Montage an Fahrradlenkern mit einem Lenkerrohrdurchmesser von 22-22.3mm geeignet.

Die Montage ist an der linken oder rechten Lenkerseite möglich.

2: 8802 – Rohloff E-14 DC/DC-CAN Konverter

Der Rohloff E-14 DC/DC-CAN Konverter ist das zentrale elektronische Bindeglied zwischen dem eBike Antriebssystem und der Rohloff E-14.

Durch den Konverter werden Energieversorgung und Kommunikation der einzelnen Komponenten sichergestellt.

In der Regel ist der Konverter im Unterrohr oder Sitzrohr (Achtung Verstellweg der Sattelstütze beachten) des Fahrradrahmens eingebaut.

3: 8803 – Rohloff E-14 Schalteinheit

Die Rohloff E-14 Schalteinheit ist die elektromechanische Komponente, die die einzelnen Gänge der Rohloff SPEEDHUB 500/14 schaltet.

4: 8804-8810 Rohloff E-14 Verbindungskabel

Da der Rohloff E-14 DC/DC-CAN Konverter etwa in der Rahmenmitte und die Rohloff E-14 Schalteinheit am Hinterrad montiert sind, ist ein Verbindungskabel zwischen diesen beiden Komponenten notwendig.

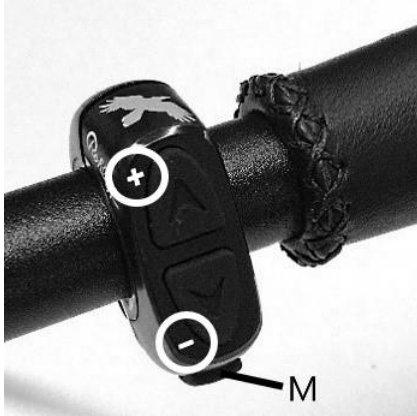
Rohloff E-14 und eBike Antriebssysteme: Originalbedienungsanleitung

eBike Antriebssystem entsprechend Hersteller-Bedienungsanleitung einschalten.

Ganganzeige

Abhängig vom Systemhersteller kann das jeweils verbaute Display den in der Rohloff SPEEDHUB eingelegten Gang anzeigen. Hierzu die Herstellerbedienungsanleitung beachten.

Schalten der Gänge



Die Gangwechsel erfolgen durch Betätigung des Rohloff E-14 Lenker-Tasters.

An diesem befinden sich drei Tasten:

- „+“ Taste: Schalten in Richtung Gang 14, Hochschalten
- „-“ Taste: Schalten in Richtung Gang 1, Runterschalten
- „M“ Taste: Nur für Systemfunktionen

Je Tastendruck wird ein Gang geschaltet.

Multishift Funktion

Wird am Rohloff E-14 Lenker-Taster die „+“ oder „-“ Taste gedrückt, schaltet die Rohloff E-14 Schalteinheit sofort nach dem ersten Klick am Lenker-Taster einen Gang hoch („+“ Taste) oder einen Gang herunter („-“ Taste). Wird jetzt die „+“ Taste oder „-“ Taste dauerhaft gedrückt, erfolgen die nächsten Gangwechsel automatisch in Dreier-Schritten. 3 Gänge hochschalten („+“ Taste) oder 3 Gänge herunterschalten („-“ Taste), bis der 14. Gang oder der 1. Gang erreicht ist. Zwischen den einzelnen Dreier-Schritten liegt jeweils eine Pause von ca. 0.5 Sekunden.

Anfahrgang/Auto-Downshift

Das eBike Antriebssystem bietet je nach Systemhersteller die Möglichkeit in Verbindung mit der Rohloff E-14, einen Anfahrgang einzustellen. Hierzu die Herstellerbedienungsanleitung beachten.

In diesen Anfahrgang wird abhängig von den Vorgaben des Systemherstellers automatisch geschaltet, wenn der letzte geschaltete Gang höher als der eingestellte Anfahrgang war.

Die Auto-Downshift Funktion kann abhängig von Vorgaben des Systemherstellers deaktiviert oder durch Einstellen eines Anfahrgangs aktiviert werden.

Wird kein Anfahrgang eingestellt, ist die Funktion Anfahrgang / Auto-Downshift automatisch deaktiviert.

Lauftrad Ein- und Ausbau

eBike Antriebssystem entsprechend Hersteller-Bedienungsanleitung ausschalten.

Antriebsakku des eBike Antriebssystems entsprechend Hersteller-Bedienungsanleitung ausbauen.



Steckverbindung der Rohloff E-14 Schalteinheit am Hinterrad trennen.



Achtung:
Kapitel Kabel und Steckverbindungen beachten!

Ausbau des Hinterrades (mit Rohloff E-14 Schalteinheit) wie im Rohloff Handbuch beschrieben durchführen!

Einbau des Hinterrades erfolgt in umgekehrter Reihenfolge wie der zuvor beschriebene Ausbau.



Steckverbindung der Rohloff E-14 Schalteinheit verbinden.



Achtung:
Kapitel Kabel und Steckverbindungen beachten!

Antriebsakku des eBike Antriebssystems entsprechend Hersteller-Bedienungsanleitung einbauen.

eBike Antriebssystem entsprechend Hersteller-Bedienungsanleitung einschalten.

⚠ Weitere technische Informationen zu Verwendung, Einstellung, Montage, Wartung, Komponenten und Service der Rohloff SPEEDHUB 500/14 und der Rohloff E-14 finden Sie unter www.rohloff.de.

Kabel und Steckverbindungen

Die Kabel und Steckverbindungen sind wasserbeständig und für das Fahren bei Regenwetter ausgelegt.

Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger zum Reinigen der Komponenten. Eindringendes Wasser kann zu irreparablen Funktionsstörungen der Rohloff E-14 führen.

Wird das Fahrrad außerhalb eines Kraftfahrzeuges bei Nässe transportiert schützen Sie die Kabel und Steckverbindungen!

Hohe Fahrgeschwindigkeit in Verbindung mit Nässe ist mit der Wirkung eines Hochdruckreinigers vergleichbar.

Verwenden Sie keine Lösungsmittel zum Reinigen. Lösungsmittel können den Kunststoff beschädigen und zu irreparablen Funktionsstörungen führen.

Klemmen Sie die Kabel und Steckverbindungen nicht durch andere Fahrradbauteile oder beim Transport des Fahrrades mit Fahrradträgern ein.

Knicken Sie die Kabel und Steckverbindungen nicht. Wiederholtes Knicken kann zu irreparablen Funktionsstörungen führen.

Verdrehen Sie die Kabel und Steckverbindungen nicht. Wiederholtes Verdrehen kann zu irreparablen Funktionsstörungen führen.

Ziehen Sie nicht an den Kabeln. Wiederholtes Ziehen kann zu irreparablen Funktionsstörungen führen.

Tauschen Sie beschädigte Kabel aus.

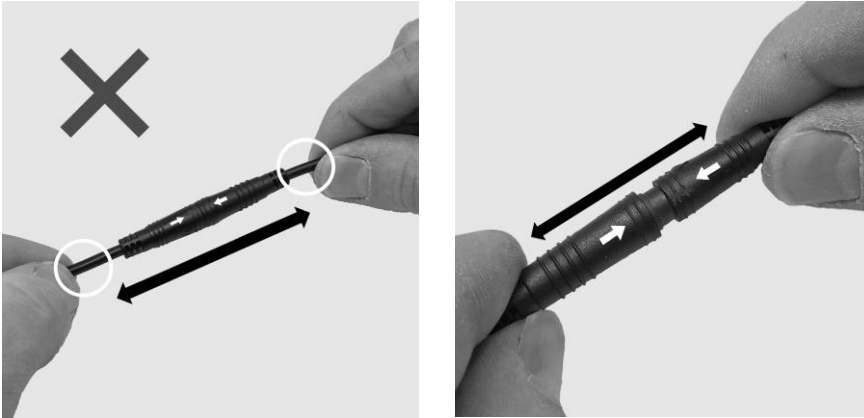
Tauschen Sie Kabel mit beschädigter Isolierung aus.

Trennen einer Steckverbindung

eBike Antriebssystem entsprechend Hersteller-Bedienungsanleitung ausschalten.

Antriebsakku des eBike Antriebssystems entsprechend Hersteller-Bedienungsanleitung ausbauen.

Reinigen Sie die Kabel und Steckverbindungen vor dem Trennen im näheren Umfeld der Steckverbindung sorgfältig.



Ziehen Sie nicht an den Kabeln.

Fassen Sie beide Teile der Steckverbindung und ziehen Sie die Steckverbindung möglichst gerade auseinander. Dabei keine Dreh- oder Knickbewegung an der Steckverbindung ausführen.

Schützen Sie die getrennte Steckverbindung vor Verschmutzung.

Verbinden einer Steckverbindung



Beide Teile der Steckverbindung (Stecker/Buchse) sind außen mit einem Pfeil gekennzeichnet. Halten Sie Stecker und Buchse gerade voreinander, so dass sich die beiden Pfeile gegenüberstehen.

Stecker und Buchse ohne großen Druck voreinander leicht hin und her drehen, bis die Steckverbindung einrastet. Die Steckverbindung dabei nicht verkanten.

Steckverbindung bis zum Anschlag ineinanderschieben.

Warnhinweis

Großer Druck auf die Steckverbindung oder Verkanten von Stecker/Buchse kann zu irreparablen Schäden an der Steckverbindung führen.

Eine beschädigte Steckverbindung führt zum irreparablen Totalausfall der gesamten Rohloff E-14 Komponente.

Darauf achten, dass die Steckverbindung zur Rohloff E-14 Schalteinheit gut am Rahmen befestigt ist, und nicht in die Speichen oder an die Bremsscheibe geraten kann.

Seriennummer, Reparatur/Service **(NICHT VERWENDEN FÜR REGISTRIERUNG SPEEDHUB)**



Jede Rohloff E-14 Schalteinheit hat eine Seriennummer. Diese befindet sich im unteren Bereich der Schalteinheit. Die Seriennummer benötigen Sie für evtl. Gewährleistungsansprüche sowie für zukünftige Softwareupdates und Funktionserweiterungen.

Wird die Seriennummer entfernt, erlöschen sämtliche Gewährleistungsansprüche.

An den Rohloff E-14 Komponenten kann keine Reparatur vorgenommen werden. Bitte wenden Sie sich im Servicefall an Ihren Fahrradfachhändler zum Zweck der Diagnose. Dieser kann sich dann ggf. für den Komponententausch mit dem Rohloff Service Center in Verbindung setzen.

Weitere Informationen zu Gewährleistung, Garantie, Registrierung und Service der Rohloff SPEEDHUB 500/14 und der Rohloff E-14 finden Sie unter www.rohloff.de.



(EN) Original instructions

Rohloff E-14 electronic shifting mechanism for eBike Systems

SPEEDHUB 500/14 Owners Manual extension



ORIGINALBEDIENUNGSANLEITUNG-E-14-ALLGEMEIN-A4-HOCH-DE-EN-FR-NL-07-2021.DOCX

Technical details subject to change!

Version: 07/2021_EN

Rohloff AG – Mönchswiese 11 – D-34233 Fulda – Germany

www.rohloff.de – Tel. +49-561-51080-0

Rohloff E-14 with eBike Transmission: General Information

- load-free shifting in connection with eBike transmissions
- shiftable through all gears, even while stationary
- Multishift function
- start gear/Auto-downshift
- power supply via Bike transmission power source
- unlimited for S-Pedelec use
- increased riding comfort
- increased battery range

A comprehensive guide to the Rohloff E-14 system can be found at:
<https://www.rohloff.de/en/service/handbook/e-14>



Cycling and shifting with the Rohloff E-14

The Rohloff E-14 combined with the Rohloff SPEEDHUB 500/14 works in unison with an eBike transmission to provide an optimally coordinated shift between gears. This in turn increases both the rider comfort, safety and battery range while simultaneously drastically reducing the wear of all bicycle transmission components.

The direct connection and thus permanent communication between Rohloff E-14 and eBike transmission via CAN-Bus, ensures the continuous evaluation of:

- current support level provided by the eBike transmission
- current crank position
- current power input level of cyclist

A single push of either the '+' or '-' button on the Rohloff E-14 Switch Unit will trigger a chain of commands, calculating the ideal time for the Rohloff E-14 and eBike transmission to perform the actual gear shift.

- the support level of the transmission will be reduced
- the shift command will be sent to the Rohloff E-14 Shifter Unit
- the selected gear will be quickly and precisely engaged at the exact point where cranks are vertical (least human input force applied)
- the support level of the transmission will be re-applied
- this entire process will be completed in approximately 0.2 seconds

A little rider input is also required to ensure the load-free and comfortable shift is completed within 0.2 seconds:

- an optimal cadence of between 50 and 80
- avoid increased pedal force during the shift process
- foresightfully cycling, e.g. downshifting before a hill rather than once on it

All the above will ensure the battery range is extended and the number of charges is reduced.

Safety Information

Switch off, disconnect and remove the battery from the eBike System before working on any aspect of the bicycle.

Rohloff E-14 components are sealed units and must not be disassembled. Opening or dismantling of these components will invalidate the product warranty and may lead to accidental destruction of the component in question.

Do not submerge the Rohloff E-14 components in water!

Should the components get wet, install and power-up the eBike System battery only after the electrical contacts have completely dried.

Pushing the bicycle backwards may cause a switched off eBike System to switch „ON“ again.

Warning

Disconnection/connection of CAN-Bus cables during operation may lead to erratic behavior of individual components – possibly even to the irreparable destruction thereof.


Warning - Multishift-Function

The Rohloff E-14 multishift function shifts the SPEEDHUB into a pre-determined low gear for starting off after having come to a complete halt. The pedal resistance is reduced dramatically thereby. This can lead to loss of balance, accidents and injuries.

Pay close attention not to accidentally bump the Rohloff E-14 Switch Unit „-“ button during bicycle operation

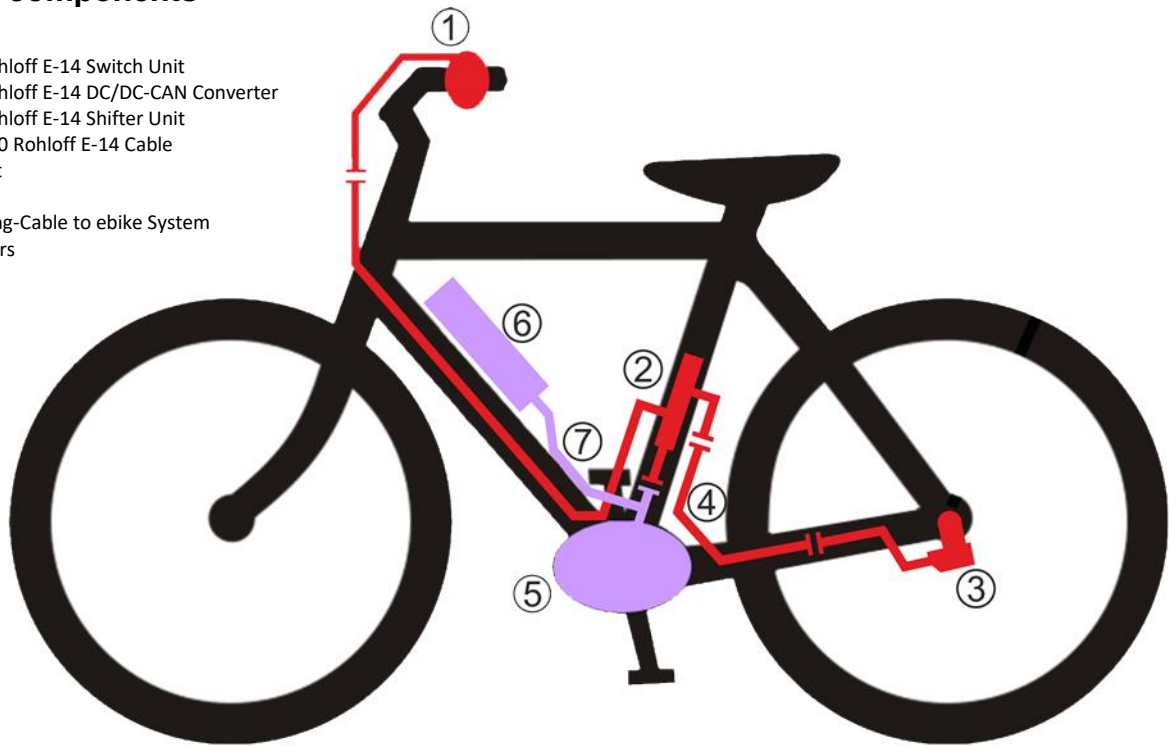
Do not rest fingers over the Rohloff E-14 Switch Unit buttons during operation.

Accidental downshifts (use of the Rohloff E-14 Switch Unit „-“ button) may result in loss of control leading to accidents and injuries.

 **Further important safety information with regards to use, mounting, accessories, service, and repairs of the Rohloff SPEEDHUB 500/14 and the Rohloff E-14 can be found at www.rohloff.de/en.**

System components

- 1: 8801 - Rohloff E-14 Switch Unit
- 2: 8802 - Rohloff E-14 DC/DC-CAN Converter
- 3: 8803 - Rohloff E-14 Shifter Unit
- 4: 8804-8810 Rohloff E-14 Cable
- 5: Drive Unit
- 6: Battery
- 7: Connecting-Cable to ebike System
- ‡: Connectors



1: Art.#8801 – Rohloff E-14 Switch Unit

The Switch Unit is designed to fit around handlebars with a diameter of 22 – 22.3mm (7/8”).

The Switch Unit can be mounted on either side of the handlebar.

2: Art.#8802 – Rohloff E-14 DC/DC-CAN Converter

The Rohloff E-14 DC/DC-CAN Converter is the central electrical connection between the Rohloff E-14 shifting system and the eBike system.

The Converter not only ensures the correct, continuous energy supply but also provides the communication gateway for all components.

The Converter is typically located in either the downtube or seat tube (seat height adjustment may be compromised) of the bicycle frame.

3: Art.#8803 – Rohloff E-14 Shifter Unit

The Rohloff E-14 Shifter Unit is the electromechanical component responsible for physically shifting the gears of the SPEEDHUB 500/14.

4: Art.#8804-8810 Rohloff E-14 Cables

As the Rohloff DC/DC-CAN Converter is located roughly in the center of each frame and the the Rohloff E-14 Shifter-Unit is located at the rear of the bicycle, on the SPEEDHUB unit itself, a connection cable will be required to bridge that distance.

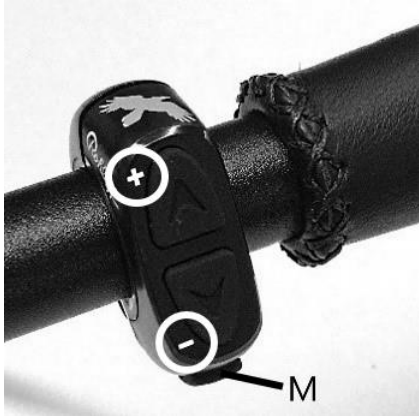
Rohloff E-14 and eBike Systems: Original instructions

Switch eBike System „ON“. Refer to the manufactures operation manual.

Gear Indicator

The currently selected SPEEDHUB 500/14 gear, will be shown differently depending upon motor brand and display version. Please refer to the manufacturers operational manual for use.

Shifting Gears



The gear shift is operated by pressing either a button on the Rohloff E-14 Switch Unit.

The Switch Unit is equipped with 3 buttons:

- „+“: Shifts gears upwards towards gear #14
- „-“: Shifts gears downward towards #1
- „M“: For configuration purposes only

One gear change per press of a button.

Multishift Function

Should either of the Switch Unit buttons be held down permantly, the Rohloff E-14 Shifter Unit will shift one gear as normal, then pause, before shifting 3 gears in rapid succession. The Shifter Unit will then pause for 0.5 seconds again before shifting another 3 gears and continue to shift in this “3-gear, pause” sequence until reaching the bedstop gear for that chosen direction (i.e. gear #14 when holding the „+“ button or gear #1 when holding the „-“ button).

Starting Gear / Auto-Downshift

Tip

The eBike transmission, in combination with a Rohloff E-14 shifting mechanism, offers riders the ability to individually select a start gear, best suited to your terrain and riding style.

Please refer to the manufacturers operational manual for set-up instructions.

The Auto-Downshift feature, if made available by the eBike system manufacturer, will upon the bike becoming stationary, automatically shift down to any pre-programmed start gear, as long as the current gear is higher.

The availability of the Auto-Downshift feature can vary from bicycle to bicycle. This could be deactivated or individually programmable depending upon the eBike system manufacturer.

Wheel mounting and removal

Switch the eBike System “off”. Pay attention to manufactures operation manual.

Remove the battery from the eBike System. Pay attention to manufactures operation manual.



Disconnect the cable from the Rohloff E-14 Shifter Unit on the rear wheel.

Attention:
Pay close attention to the „Cable and Plug Connections” chapter!

Remove the rear wheel (with Rohloff E-14 Shifter Unit) as described in the Rohloff SPEEDHUB 500/14 Owners Manual.

Re-mount the rear wheel in the reverse procedure as that written above.



Re-connect the Rohloff E-14 Shifter Unit with the eBike System cable loom.

⚠ Attention:
Pay close attention to the „Cable and Plug Connections” chapter!

Re-fit the eBike System battery. Pay attention to manufactures operation manual.

Switch the eBike System “on”. Pay attention to manufactures operation manual.

⚠ Further important safety information with regards to use, mounting, accessories, service, and repairs of the Rohloff SPEEDHUB 500/14 and the Rohloff E-14 can be found at www.rohloff.de/en.

Cable and Plug Connections

The cables and cable plugs are water resistant and suitable for use even in rainy conditions.

Refrain from use of a high-power jet / power wash system to clean your bicycle. Such systems will easily force moisture into the Rohloff SPEEDHUB and Rohloff E-14 where this can cause irreparable damage and system malfunctions.

Protect the cable connections when transporting your Rohloff E-14 equipped bicycle outside of a vehicle through rainstorms. High speed transportation coupled with water equates to a similar situation as that caused by high pressure cleaning systems.

Refrain from using aggressive chemicals for cleaning purposes. Such chemicals may damage plastic components and lead to irreparable damage and system malfunctions.

Make sure all cables and cable plugs are kept free at all times and not clamped by other/additional bicycle components or by a bicycle rack when transporting on a motor vehicle.

Do not bend the cables and / or cable plugs. Repeated bending of the connection components may lead to irreparable damage and system malfunctions.

Do not twist the cables and / or cable plugs. Repeated twisting of the connection components may lead to irreparable damage and system malfunctions.

Do not pull directly on the cables. Repeated pulling on the cables may lead to irreparable damage and system malfunctions.

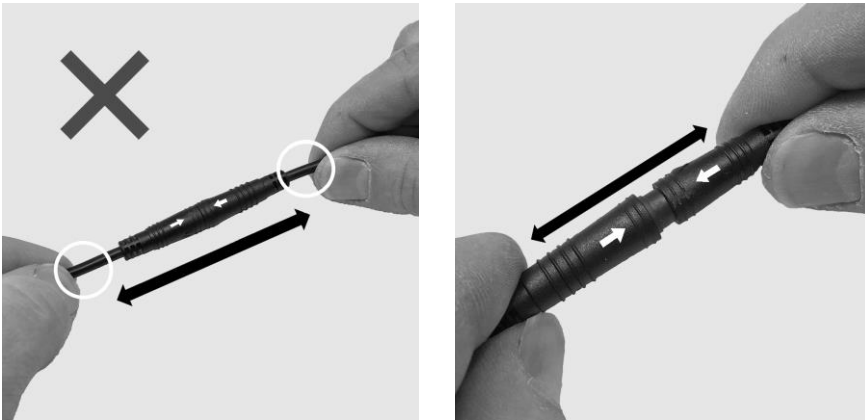
Replace damaged cables.

Replace cables with damaged insulation.

Disconnection of cable plugs

Switch the eBike System “off”. Pay attention to manufactures operation manual.

Clean the connection area thoroughly before disconnecting the cable plugs to avoid later dirt/moisture contamination of the exposed plug ends.



Do not pull on the cables directly.

Hold both cable plugs and gentle pull these apart trying to keep them as straight as possible (try to avoid bending or twisting the plugs during this process).

Protect the exposed plug ends from dirt and moisture.

Connection of cable plugs



Both cable plugs are embossed with an arrow indicating their correct orientation.

Hold the cable plugs close together to check the arrows are aligned.

Press the cable plugs gently against each other and rotate them lightly until they latch into place.

Make sure the cable plug orientation arrows are still correctly aligned.

Push the cable plugs fully home, into their end position.

⚠ Warning

Great pressure upon the cable plugs and / or, incorrect alignment of the plugs could lead to irreparable damage of the connection components.

Damage to the cable plug located on the Rohloff E-14 Shifter Unit will render the entire unit irreparable. None of the Rohloff E-14 components are user-serviceable!

Make sure the cable plugs between Rohloff E-14 Shifter Unit and eBike loom is secured well to the frame to avoid the risk of collision with spokes or brake components.

Serial Number, Service/Repairs (DO NOT USE FOR SPEEDHUB REGISTRATION)



Every Rohloff E-14 Shifter Unit is issued with an individual serial number.

This is located on the bottom of each Shifter Unit.

This serial number will be required should any eventual warranty claims be submitted, as well as for administering later software updates and extensions.

The product warranty will be deleted in its entirety should this number be removed or defaced.

All Rohloff E-14 components are sealed and not user-serviceable.

Should your Rohloff E-14 fail in any way, please contact your local bicycle dealer for assistance or component replacement. They can then contact our service department should they be unable to diagnose the fault themselves.

Further information regarding warranty, guarantee, registration and service of the Rohloff SPEEDHUB 500/14 and Rohloff E-14 can be found at www.rohloff.de/en.



(FR) Manuel de l'utilisateur

Module de sélection électronique des rapports Rohloff E-14 pour assistance VAE.

Supplément d'information au manuel du SPEEDHUB



ORIGINALBEDIENUNGSANLEITUNG-E-14-ALLGEMEIN-A4-HOCH-DE-EN-FR-NL-07-2021.DOCX

Modifications techniques réservées!

Version: 07/2021 FR

Rohloff AG – Mönchswiese 11 – D-34233 Fulda – Allemagne

www.rohloff.de - Tel. +49-561-51080-0

Rohloff E-14 avec assistance VAE: Information générales

- Passage des rapports assisté par délestage de l'assistance
- Passage de multiples rapports = fonction Multishift
- Passage automatique à une vitesse de démarrage = Auto-Downshift
- Energie fournie par la batterie de l'assistance
- Sans limitation de performance, même pour les VAE HS (45 km/h)
- Confort de conduite augmenté
- Autonomie optimisée



Vous trouverez un mode d'emploi détaillé du Rohloff E-14 sous ce lien:
<https://www.rohloff.de/fr/entretien/manuel/e-14>

Maniement et passage des vitesses en E-14

L'unité de commande Rohloff E-14 centralise les données du moteur et de la boîte SPEEDHUB 500/14 pour gérer un passage de vitesses le plus juste et précis possible. Il en résulte un confort d'utilisation inégalé, une circulation plus sûre et une augmentation sensible du rayon d'action tout en minimisant l'usure de tous les organes de transmission.

La communication permanente par protocole bus CAN entre le sélecteur, le moteur et la boîte de vitesse permet de gérer

- le niveau d'assistance actuel du moteur
- la position de la manivelle
- la puissance actuelle du cycliste

Suite à un appui sur la touche „+“ ou „-“ du sélecteur E-14 sera calculé l'instant de passage idéal de la vitesse entre boîte et moteur et

- l'ordre de sélection sera transmis au boîtier de sélection
- lequel attendra le moment opportun de passage (en fonction de la position de la manivelle)
- juste à ce moment, l'assistance sera réduite
- pour être relancée juste après le passage
- entre l'ordre et le passage, il se sera écoulé 0,2 s.

Afin que ce passage s'effectue confortablement dans ces 0,2 s, l'attitude du cycliste aura une certaine influence. En effet, idéalement, il faudra :

- une fréquence de pédalage d'au moins 50 tours/minute
- éviter trop de pression sur les pédales juste au moment du passage
- savoir rétrograder avant le besoin (grande côte, ...)

Tout ceci aide à augmenter le rayon d'action du VAE tout en réduisant le nombre de cycle de chargement des batteries.

Pour votre sécurité!

Lors de toute intervention mécanique sur le vélo, il est impératif d'éteindre l'assistance et de déconnecter la batterie.

Les composants du E-14 sont encapsulés hermétiquement et ne doivent en aucun être ouverts. Toute intervention annule la garantie et peut endommager le dispositif.

Ne pas plonger les composants du E-14 sous l'eau.

Si les branchements avaient dû être soumis à de l'humidité, ne raccordez la batterie que lorsque ces derniers auront été séchés.

Si un VAE est poussé vers l'arrière, il est possible que l'assistance se mette en marche bien qu'ayant été éteinte auparavant.

Important:

Ne déconnectez en aucun cas le branchement du E-14 lorsque l'assistance est en fonction. Ceci peut entraîner un comportement incontrôlé des éléments et des dégâts irréparables.

Avertissement sur la fonction Multishift:

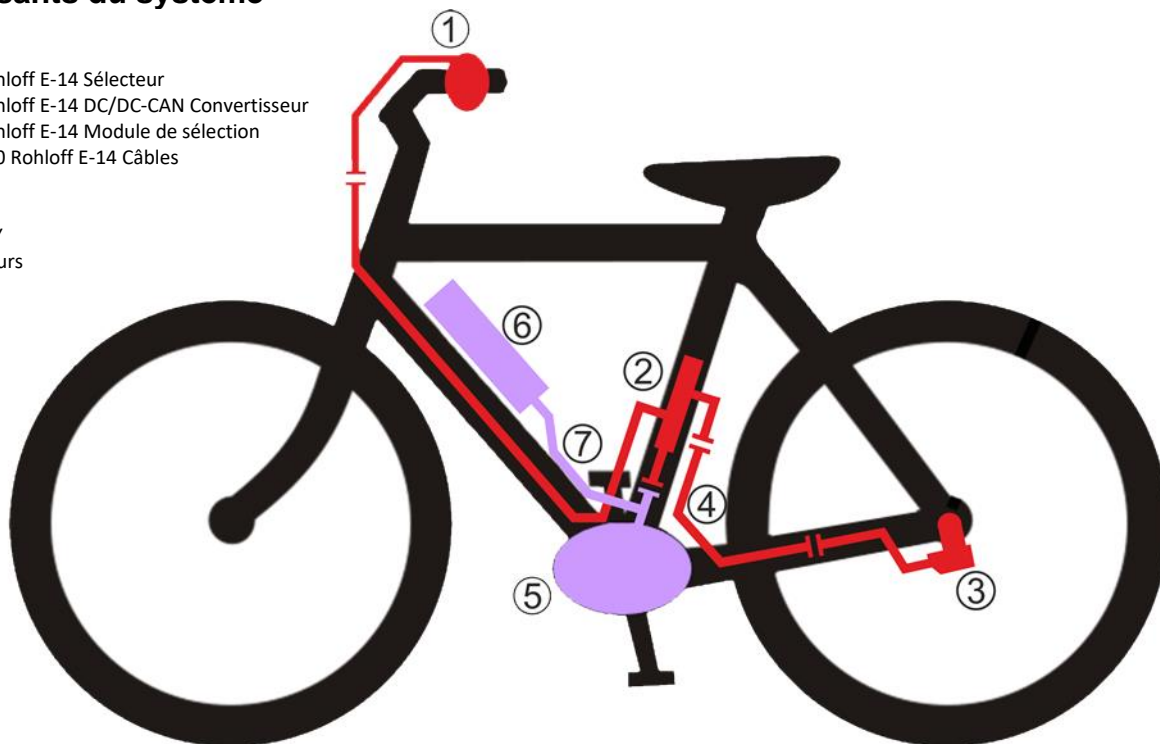
Cette fonction permet en un temps record de passer sur des petits rapports. Du fait, il peut être parfois surprenant de ne plus sentir de résistance sur les pédales. Cela peut provoquer un déséquilibre, voire une chute.

En roulant, ne pas laisser le doigt en contact avec la touche « - ». Un appui long involontaire pourrait provoquer un rétrogradage en Multishift et ainsi surprendre avec une résistance subite moindre sur les pédales, un déséquilibre et une chute.

 **D'autres points importants sur la sécurité d'utilisation, l'entretien et le montage du *SPEEDHUB* et de l'E-14 Rohloff sont exposés sur www.rohloff.de**

Composants du système

- 1: 8801 - Rohloff E-14 Sélecteur
- 2: 8802 - Rohloff E-14 DC/DC-CAN Convertisseur
- 3: 8803 - Rohloff E-14 Module de sélection
- 4: 8804-8810 Rohloff E-14 Câbles
- 5: Moteur
- 6: Batterie
- 7: Câble en Y
- ‡: Connecteurs



1: 8801 – Sélecteur E-14 Rohloff

Le sélecteur standard est prévu pour une installation sur des guidons d'un diamètre de 22 à 22,3 mm.

Le montage peut aussi bien être effectué du côté droit ou gauche.

C'est par un connecteur Higo de couleur bleue à 4 broches que le sélecteur sera branché au câble du convertisseur DC/DC et CAN.

2. 8802 - Convertisseur DC/DC et CAN E-14 Rohloff

Le convertisseur DC/DC et CAN du E-14 Rohloff constitue le maillon électronique entre l'assistance du VAE et le E-14.

Ce convertisseur assure l'alimentation en énergie et la communication entre les divers composants.

Le convertisseur est en principe placé dans le tube diagonal ou le tube de selle du cadre du vélo. Dans ce dernier cas, il faudra prendre garde à ne pas l'endommager avec la tige de selle.

3. 8803 – Module de sélection E-14 Rohloff

Ce module E-14 est un ensemble électromécanique qui actionne le passage des vitesses du SPEEDHUB 500/14

4. 8804-8810 câble de connection E-14 Rohloff

Le convertisseur DC/DC-CAN sera en principe placé dans le milieu du cadre tandis que le module de sélection est monté au niveau de la roue arrière. Un câble de liaison entre ces deux éléments est donc nécessaire.

Module de sélection Rohloff E-14 et assistance: Notice originale

Mettez en marche le système d'assistance en respectant les recommandations du constructeur du vélo.

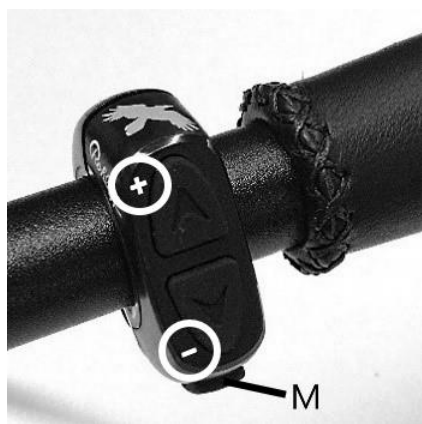
Indicateur de la vitesse enclenchée

Renouvelez l'appui sur la touche „i“ jusqu'à ce qu'apparaisse le mot „vitesse“ sur l'écran. Dans ce mode, l'indication du rapport sera permanente.

Dans d'autres modes, le rapport sélectionné sera affiché pendant 3 secondes.

Quoi qu'il en soit, et selon les constructeurs, l'écran pourra indiquer la vitesse du Speedhub qui est actuellement enclenchée.

Sélection des vitesses



Le passage d'une vitesse à l'autre se fait par des appuis sur le sélecteur du E-14. Vous trouverez trois touches sur ce dernier:

- Touche „+“ : pour passer sur un plus grand rapport (vers le 14)
- Touche „-“ : pour passer sur un plus petit rapport (vers le 1)
- Touche „M“ : uniquement pour la gestion du système

Vous avez le choix entre une sélection unique de vitesse = appui court ou bien une sélection multiple (Multishift) = appui long

Fonction Multishift

Un appui long sur „+“ ou „-“ permet de changer plusieurs rapports par séquences de 3 rapports, jusqu'à ce que la dernière vitesse 14 ou 1 soit atteinte. Entre chaque séquence, le système fait une petite pause de 0,5 seconde.

Vitesse démarrage / rétrogradage automatique (Auto-Downshift)

Note

Le système d'assistance du vélo en liaison avec le E-14 permet de sélectionner automatiquement une vitesse de démarrage que vous pourrez avoir choisie au préalable. Plus de détails sur la notice d'emploi de votre constructeur.

Le système permettra de rétrograder automatiquement dans cette vitesse de démarrage si la vitesse enclenchée avant l'arrêt du vélo était plus grande.

Cette fonction dite „Auto-Downshift“ peut être activée ou désactivée selon les préconisations du constructeur.

Dépose et pose de la roue

Eteignez le système d'assistance du vélo selon les préconisations du constructeur.

Démontez la batterie de l'assistance selon les préconisations du constructeur.



Déconnexion du branchement du E-14 au niveau de la roue arrière.

Important:
Veillez vous référer au chapitre « Câbles et connecteurs » !

Suite à la déconnexion du câble, la dépose de la roue incluant le module de sélection se fait simplement comme décrit sur le manuel du SPEEDHUB.

La pose de la roue se fait ensuite avec les étapes inversées de la dépose.



Branchement du module de sélection Rohloff E-14.

⚠ Attention:
Veillez vous référer au chapitre « Câbles et connecteurs » !

Montez la batterie de l'assistance selon les préconisations du constructeur.

Allumez le système d'assistance du vélo selon les préconisations du constructeur.

⚠ D'autres points importants sur l'utilisation, l'entretien et le montage du SPEEDHUB et de l'E-14 Rohloff sont exposés dans sur www.rohloff.de

Câbles et connecteurs

Les câbles et connecteurs du E-14 Rohloff sont résistants à l'eau et conçus pour pouvoir circuler aussi par temps de pluie.

Ne pas utiliser de lavage haute-pression pour nettoyer les composants du E-14. L'humidité qui pourrait s'insuffler à l'intérieurs des composants pourrait perturber la fonction irréversiblement.

Lors d'un transport en voiture sur un porte-vélo, nous conseillons de protéger efficacement les branchements électriques du vélo. Par temps de pluie et à haute vitesse, les effets du vent sont alors comparables à ceux d'un lavage haute-pression.

Évitez l'usage de solvants qui pourraient attaquer les matières plastiques.

Évitez de coincer les câbles et les connecteurs avec des fixations du porte-vélo ou autres accessoires.

Évitez de plier les câbles et connecteurs.

Évitez, lors de la séparation des connecteurs, de tirer sur les câbles.

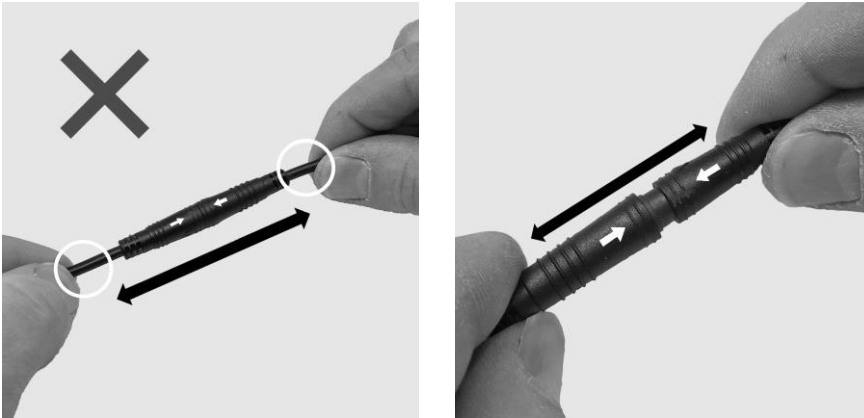
Tout câble endommagé (isolation, etc ...) doit être changé.

Désassemblage des connecteurs

Eteignez le système d'assistance du vélo selon les préconisations du constructeur.

Démontez la batterie de l'assistance selon les préconisations du constructeur.

Nettoyez câbles et connecteurs sur les parties concernées avant de les déconnecter.

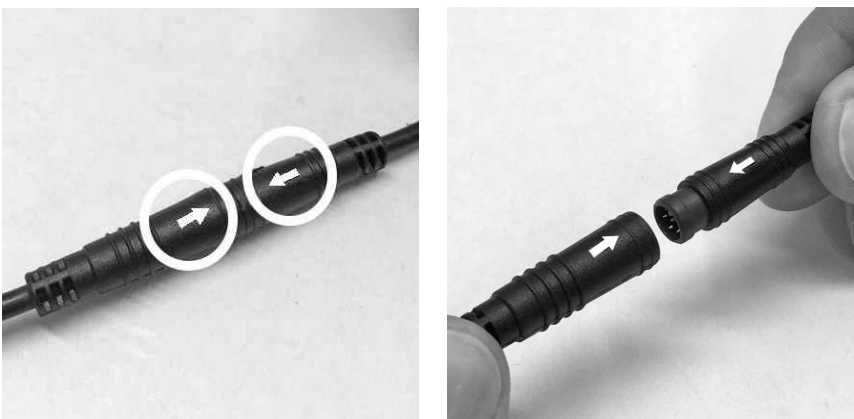


Ne pas tirer sur le câble.

Maintenez les deux parties du connecteur de part et d'autre et désassemblez-les en tirant le plus droit possible sans rotation ni courbure.

Prenez garde à ne pas salir ni soumettre à l'humidité les surfaces de connexion.

Assemblage des connecteurs



Vous trouverez sur les deux parties du connecteur (mâle et femelle) des flèches. Lors de l'assemblage, les flèches doivent se trouver face à face.

Il convient de ne pas forcer plus que de mesure en enfonçant les parties mâles et femelles. Un léger mouvement de va et vient peut aider jusqu'à l'arrivée en butée.

! Attention

**Ne pas forcer si les pièces ne sont pas bien alignées!
Une déformation des broches et le mauvais contact qui pourrait en découler endommagerait irrémédiablement le E-14 dans sa fonction!**

Prenez garde à ce que les câbles et connexions soient bien fixées au cadre: il serait fatal que ces éléments se prennent dans les rayons ou disque de frein.

Numéro de série, Atelier/Réparations (NE PAS UTILISER POUR ENREGISTREMENT DE VOTRE SPEEDHUB)



Chaque unité Rohloff E-14 est numérotée sur sa partie inférieure.

Cette identification vous sera utile pour toute action en garantie, mise à jour de logiciel et des fonctions.

Sans ce numéro, la garantie sera annulée.

Les composants du E-14 Rohloff ne sont pas réparables.
En cas de défaillance, veuillez vous adresser à votre détaillant pour établir le diagnostic.
Ce dernier pourra ensuite au besoin se mettre en relation avec un

Vous trouverez tous les documents actualisés concernant la garantie, l'enregistrement, l'entretien et la réparation du Rohloff SPEEDHUB 500/14 et E-14 sur le manuel téléchargeable sur notre site www.rohloff.de.



(NL) Oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

Rohloff E-14 elektronisch schakelsysteem voor eBike aandrijfsystemen

Uitbreiding op de SPEEDHUB 500/14 handleiding



ORIGINALBEDIENUNGSANLEITUNG-E-14-ALLGEMEIN-A4-HOCH-DE-EN-FR-NL-07-2021.DOCX

Technische details kunnen veranderen!

Versie: 07/2021 NL

Rohloff AG – Mönchswiese 11 – D-34233 Fulda

www.rohloff.de - Tel. +49-561-51080-0

Rohloff E-14 en eBike aandrijfsysteem: Algemene informatie

- Soepel schakelen in combinatie met het eBike systeem
- In stilstand tussen alle versnellingen te schakelen
- Multishift functie
- Startversnelling/Auto-downshift
- Stroomvoorziening via de eBike accu's
- Zonder beperkingen voor speed-pedelecs geschikt
- Verhoogd rijcomfort
- Grotere actieradius

Verdere informatie over de Rohloff E-14 is te vinden op <https://www.rohloff.de/nl/service/handbuch/e-14>



Rijden en schakelen met de Rohloff E-14

De Rohloff E-14 met de Rohloff SPEEDHUB 500/14 in combinatie met een eBike systeem maakt optimaal op elkaar afgesteld schakelen van de ROhloff SPEEDHUB 500/14 mogelijk.

Daarmee wordt een verhoogd rijcomfort, meer veiligheid en een duidelijk grotere actieradius bereikt, terwijl tegelijkertijd de slijtage van het complete systeem verminderd wordt.

De directe verbinding en de permanente communicatie tussen de Rohloff E-14 en het eBike systeem via het CAN-Bus systeem maakt het mogelijk constant de waardes te bepalen van:

De actuele ondersteuning door het eBike systeem

- De actuele crankpositie
- De actuele inspanning van de fietser

Na het indrukken van de "+" of "-" knop van de Rohloff E-14 Stuurschakelknop wordt het ideale moment voor het schakelen tussen de Rohloff E-14 Schakeleenheid en het eBike aandrijfsysteem bepaald en:

- Wordt de ondersteuning van de motor verminderd
- Wordt de schakelopdracht naar de Rohloff E-14 Schakeleenheid gestuurd
- Wordt door de Schakeleenheid de gewenste versnelling snel en precies ingeschakeld op het moment dat de crankarmen verticaal staan
- Wordt de ondersteuning van de motor weer opgevoerd
- En gebeurt dit allemaal binnen 0,2 seconden!

De fietser kan zijn/haar gedrag aanpassen om het soepel en comfortabel binnen slecht 0,2 seconden te kunnen schakelen zo goed mogelijk te laten verlopen.

- Een optimaal traptoerental bedraagt 50 tot 80 omwentelingen
- Vermijd hoge belasting op de pedalen tijdens het schakelen
- Schakel op tijd terug bij bijvoorbeeld een helling

Dit draagt bij de actieradius te verhogen van het eBike aandrijfsysteem en zo het aantal laadcyclussen van de accu te verminderen.

Veiligheidsinformatie

Voor de montage moet het eBike systeem uitgeschakeld zijn en de accu worden verwijderd.

Rohloff E-14 onderdelen mogen niet geopend worden. Bij onbevoegd openen vervalt de garantie en de delen kunnen beschadigd worden.

Houd de Rohloff E-14 componenten niet onder water.

Plaats de accu pas terug en zet het eBike systeem pas aan nadat de elektrische contactpunten helemaal droog zijn.

Bij het achteruit rijden van de fiets met een uitgeschakeld eBike systeem kan het eBike systeem aan gaan.

Waarschuwing

Het aan- of afkoppelen van een stekerverbinding van een ingeschakeld eBike systeem kan leiden tot ongecontroleerd gedrag van de verschillende onderdelen van het systeem en tot schade aan deze onderdelen.

Waarschuwing - Multishift-functie

Door de Multishift-functie schakelt de Rohloff E-14 heel snel in lichtere versnellingen en wordt de weerstand van de aandrijving sterk verminderd. Dit kan leiden tot verlies van het evenwicht op de fiets en daardoor resulteren in een valpartij.

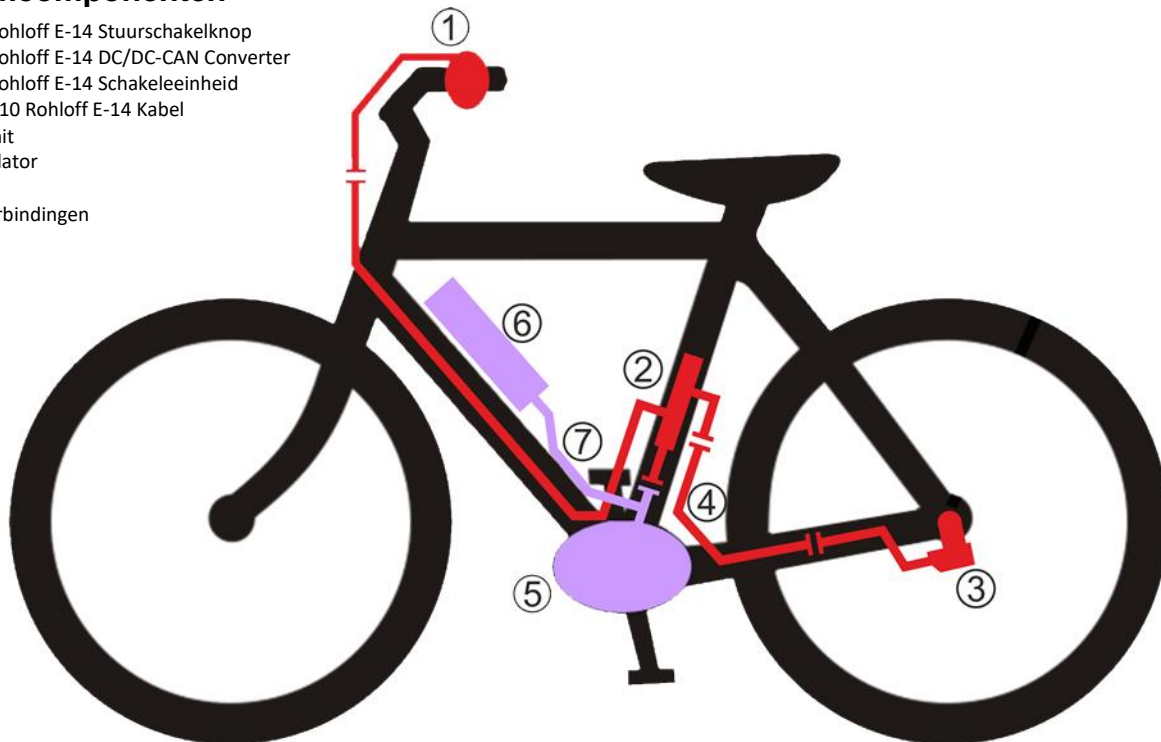
Let op tijdens het fietsen niet per ongeluk de “-“ knop te bedienen en ook niet de vingers op de knoppen te leggen of te laten liggen.

Het per ongeluk schakelen met de “-“ knop naar lichtere versnellingen kan tot controleverlies over de fiets leiden.

 **Verdere belangrijke informatie over het fietsen, gebruik, montage, onderhoud, onderdelen en service van de Rohloff SPEEDHUB 500/14 en de Rohloff E-14 staat in de algemene Rohloff handleiding of op www.rohloff.de.**

Systemcomponenten

- 1: 8801 - Rohloff E-14 Stuurschakelknop
- 2: 8802 - Rohloff E-14 DC/DC-CAN Converter
- 3: 8803 - Rohloff E-14 Schakeleenheid
- 4: 8804-8810 Rohloff E-14 Kabel
- 5: Drive Unit
- 6: Accumulator
- 7: Y-Kabel
- ‡: Stekkverbindingen



1: 8801 – Rohloff E-14 Stuurschakelaar

De stuurschakelaar is voor de montage op fietssturen met een doorsnede van 22-22,3 mm geschikt.

De stuurschakelaar kan links en rechts op het stuur gepositioneerd worden.

2: 8802 – Rohloff E-14 DC/DC-CAN converter

De Rohloff E-14 DC/DC-CAN converter is de centrale elektronische schakel tussen het eBike aandrijfsysteem en Rohloff E-14 schakelsysteem.

Middels de converter wordt zowel de energievoorziening als de communicatie tussen de losse componenten geregeld.

De converter zal in de praktijk meestal in de onderbuis of in de zitbuis (let op de maximale verstelling van de zadelpen) ingebouwd zitten.

3: 8803 – Rohloff E-14 Schakeleenheid

De Rohloff E-14 schakeleenheid is het elektromechanische component dat iedere versnelling van de Rohloff SPEEDHUB 500/14 schakelt.

De schakeleenheid wordt met een Higo stekkerverbinding, paars, 6-polig op de Rohloff E-14 DC/DC-CAN converter aangesloten.

4: 8804-8810 Rohloff E-14 Verbindingskabel

Omdat de Rohloff E-14 DC/DC-CAN converter ongeveer in het midden van het frame en de Rohloff E-14 schakeleenheid bij het achterwiel gemonteerd zit, is een verbindingskabel tussen beide componenten noodzakelijk.

Veiligheidsinformatie

Voor de montage moet het eBike systeem uitgeschakeld zijn en de accu worden verwijderd.

Rohloff E-14 onderdelen mogen niet geopend worden. Bij onbevoegd openen vervalt de garantie en de delen kunnen beschadigd worden.

Houd de Rohloff E-14 componenten niet onder water.

Plaats de accu pas terug en zet het eBike systeem pas aan nadat de elektrische contactpunten helemaal droog zijn.

Bij het achteruit rijden van de fiets met een uitgeschakeld eBike systeem kan het eBike systeem aan gaan.

Waarschuwing

Het aan- of afkoppelen van een stekerverbinding van een ingeschakeld eBike systeem kan leiden tot ongecontroleerd gedrag van de verschillende onderdelen van het systeem en tot schade aan deze onderdelen.

Waarschuwing - Multishift-functie

Door de Multishift-functie schakelt de Rohloff E-14 heel snel in lichtere versnellingen en wordt de weerstand van de aandrijving sterk verminderd. Dit kan leiden tot verlies van het evenwicht op de fiets en daardoor resulteren in een valpartij.

Let op tijdens het fietsen niet per ongeluk de “-“ knop te bedienen en ook niet de vingers op de knoppen te leggen of te laten liggen.

Het per ongeluk schakelen met de “-“ knop naar lichtere versnellingen kan tot controleverlies over de fiets leiden.

Verdere belangrijke informatie over het fietsen, gebruik, montage, onderhoud, onderdelen en service van de Rohloff SPEEDHUB 500/14 en de Rohloff E-14 staat in de algemene Rohloff handleiding

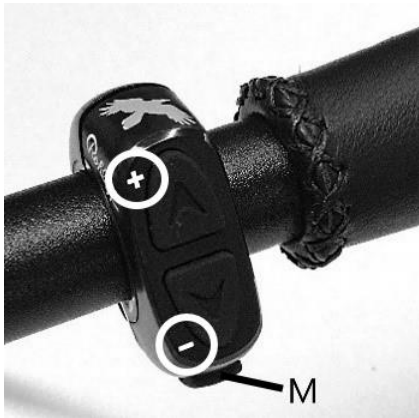
Rohloff E-14 en eBike aandrijfsysteem: Oospronkelijke gebruiksaanwijzing

eBike aandrijfsysteem volgens de handleiding van de fabrikant aan zetten.

Versnellingsweergave

Afhankelijk van de fabrikant van de aandrijving kan de display de bij de Rohloff SPEEDHUB ingelegde versnelling getoond worden. Lees hiervoor de gebruiksaanwijzing van de betreffende fabrikant.

Schakelen



Het schakelen gebeurt door het gebruik van de Rohloff E-14 Stuurschakelknop.

Deze heeft 3 drukknoppen:

- “+” knop: Schakelen richting 14e versnelling, zwaarder schakelen
- “-” knop: Schakelen richting 1e versnelling, lichter schakelen
- “M” knop: Alleen voor systeemfuncties

Met iedere druk op de knop wordt een versnelling geschakeld.

Multishift-functie

Wordt op de stuurknop de “+” of “-” button gedrukt, schakelt de Rohloff E-14 meteen na de eerste klik een versnelling lichter (“-”) of zwaarder (“+”).

Wordt de “+” of “-” knop ingedrukt gehouden, volgt de schakelactie automatisch met 3 versnellingen tegelijkertijd: 3 versnellingen naar boven (“+”) of 3 versnellingen naar beneden (“-”) of tot de 14e of 1e versnelling bereikt is.

Tussen iedere schakelactie zit circa 0,5 seconden pauze.

Startversnelling/Auto-Downshift

Opmerking

Het eBike aandrijfsysteem biedt afhankelijk van de fabrikant de mogelijkheid om in combinatie met Rohloff E-14 een startversnelling in te stellen. Lees hiervoor de gebruiksaanwijzing van de betreffende fabrikant.

Afhankelijk van de specificaties van het aandrijfsysteem wordt deze startversnelling automatisch ingeschakeld wanneer de laatst gebruikte versnelling hoger is dan de startversnelling.

De Auto-Downshift functie kan afhankelijk van de specificaties van het aandrijfsysteem gedeactiveerd worden of door het inschakelen van een startversnelling geactiveerd worden.

Wiel: montage/demontage

eBike aandrijfsysteem volgens de handleiding van de fabrikant uit zetten.

De accu van het aandrijfsysteem volgens de gebruiksaanwijzing van de fabrikant uit de fiets nemen.



Maak de stekkerverbinding van de Rohloff E-14 Schakeleenheid aan het achterwiel los.

⚠ Lees het hoofdstuk “Kabels en stekkerverbindingen”!

Verdere demontage van het achterwiel (samen met Rohloff E-14 Schakeleenheid) volgt zoals in de Rohloff handleiding beschreven!

De montage van het achterwiel gebeurt in de omgekeerde volgorde.



Stekkerverbinding van de Rohloff E-14 Schakeleenheid verbinden.

⚠ Lees het hoofdstuk “Kabels en stekkerverbindingen”!

De accu van het aandrijfsysteem volgens de gebruiksaanwijzing van de fabrikant terug plaatsen.

eBike aandrijfsysteem volgens de handleiding van de fabrikant aan zetten.

⚠ Verdere belangrijke informatie over het fietsen, gebruik, montage, onderhoud, onderdelen en service van de Rohloff SPEEDHUB 500/14 en de Rohloff E-14 staat in de algemene Rohloff handleiding

Kabels en stekkerbindingen

De kabels en stekkerbindingen zijn ongevoelig voor vocht en dus geschikt voor het fietsen in de regen.

Gebruik geen hogedrukreiniger voor de onderdelen van de Rohloff E-14. Binnendringend water kan tot niet te repareren schade en storingen van het systeem leiden.

Bij transport van de fiets buiten op de auto tijdens regen moeten de stekkerbindingen tegen de vocht beschermd worden. Hoge snelheid is in zo een geval vergelijkbaar met afspreken met een hogedrukreiniger.

Gebruik geen oplosmiddelen bij het schoonmaken. Deze middelen kunnen het kunststof beschadigen en tot niet te repareren schade en storingen van het systeem leiden.

Voorkom dat de kabels en stekkerbindingen door andere onderdelen of bij het transport met een fietsdrager knel komen te zitten.

Kabels en stekkerbindingen niet knikken. Herhaaldelijk knikken kan tot niet te repareren schade en storingen van het systeem leiden.

Kabels en steekbindingen niet verdraaien. Herhaaldelijk verdraaien kan tot niet te repareren schade en storingen van het systeem leiden.

Niet aan de kabels trekken. Herhaaldelijk trekken kan tot niet te repareren schade en storingen van het systeem leiden.

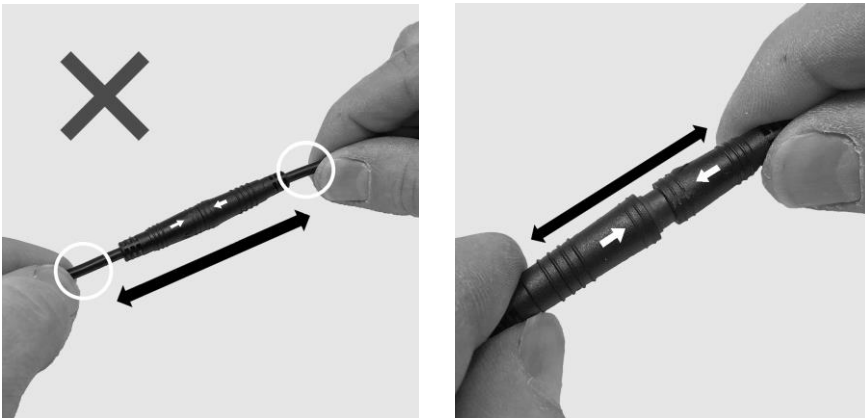
Beschadigde kabels vervangen.

Kabels met een beschadigde isolatie vervangen.

Loskoppelen van de stekerverbinding

eBike aandrijfsysteem volgens de handleiding van de fabrikant uit zetten.

De accu van het aandrijfsysteem volgens de gebruiksaanwijzing van de fabrikant uit de fiets nemen.



Niet aan de kabels trekken.

Houd de twee delen van de stekerverbinding vast en trek deze zo recht mogelijk uit elkaar. Maak geen draai- of knikbeweging bij de stekerverbinding.

Zorg dat geen vuil in de buurt van de losse stekerverbindingen komt.

Verbinden van de stekerverbinding



Allebei de delen van de stekerverbinding (stekker/bus) zijn van buiten voorzien van een pijl.

Houd de stekker en bus recht tegenover elkaar zodat de pijlen zich tegenover elkaar bevinden.

Stekker en bus onder lichte druk tegen elkaar heen en weer bewegen tot de verbinding in elkaar haakt.

Controleer of de pijlen nog steeds tegenover elkaar staan.

Druk nu de stekerverbinding tot de aanslag in elkaar.

Waarschuwing

Te veel druk op de stekerverbinding of schuin in elkaar schuiven kan tot niet te repareren schade aan deze delen leiden.

Een beschadigde stekerverbinding heeft totale uitval van het gehele Rohloff E-14 systeem als gevolg.

De stekerverbinding bij de Rohloff E-14 schakeleenheid moet goed aan het frame vastzitten en mag niet tussen de spaken of tegen de remschijf kunnen raken.

Serienummer, Reparatie/Service **(NIET GEBRUIKEN VOOR REGISTRATIE SPEEDHUB)**



Op iedere Rohloff E-14 Schakeleenheid staat in het onderste gedeelte een serienummer.

Het serienummer is nodig voor de garantie, toekomstige software updates en verdere functies.

Wordt het serienummer verwijderd, dan vervalt de garantie.

Aan de Rohloff E-14 componenten kan zelf geen reparatie gedaan worden. Mocht er service nodig zijn, ga dan bij uw vakhandelaar langs voor een diagnose. De handelaar kan dan of de componenten uitwisselen of contact opnemen met het Rohloff Service Center.

Verdere belangrijke informatie over het fietsen, gebruik, montage, onderhoud, onderdelen en service van de Rohloff SPEEDHUB 500/14 en de Rohloff E-14 staat in de algemene Rohloff handleiding

