

PRÜFUNGSZUSAMMENFASSUNG FÜR LITHIUM ZELLEN/BATTERIEN UND LIEFERANTENABFRAGE

GEMÄSS UNTERABSCHNITT 38.3 DES UN-PRÜFHANDBUCHS

N/A = nicht zutreffend

1. Name der Zelle / Batterie	
Fazua Pedelec/E-Bike Batterie (10S2P 36V - 252Wh)	

2. Hersteller der Zelle / Batterie	
Name	Voltabox AG
Adresse	Artegastr. 1, D-33129 Delbrück
Telefon	+49(0)5250/99300
Email	info@voltabox.ag
Website	www.voltabox.ag

3. Prüflabor	
Name	CTC advanced GmbH
Adresse	Untertuerkheimer Strasse 6-10, D-66117 Saarbrücken, Germany
Telefon	+49(0)681598-0
Email	mail@ctcadvanced.com
Website	www.ctcadvanced.com

4. ID-Nummer und Datum			
Eindeutige Prüfberichtsidentifikations-Nr.	1-4880/17-01-02	Datum des Prüfberichts	08.09.2017

BESCHREIBUNG DER ZELLE / BATTERIE

5. Markieren Sie den Zell- oder Batterietyp mit "•"			
<input type="radio"/>	Lithium-Ionen-Zelle	Lithium-Metall-Zelle	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	Lithium-Ionen-Batterie	Lithium-Metall-Batterie	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	Lithium-Hybrid-Batterie		

6. Parameter	Zelle	Batterie
Masse in Gramm (g):		1370
Lithium-Ionen: Watt-Stunden-Bewertung (Wh):		252
Lithium-Metall: Lithium-Gehalt in Gramm (g):		
Lithium-Hybrid: Lithiumgehalt in Gramm (g) und Watt-Stunden-Bewertung (Wh)		g Wh

PRÜFUNGSZUSAMMENFASSUNG FÜR LITHIUM ZELLEN/BATTERIEN UND LIEFERANTENABFRAGE

GEMÄSS UNTERABSCHNITT 38.3 DES UN-PRÜFHANDBUCHS

Name der Zelle/Batterie (von Feld 1)

Fazua Pedelec/E-Bike Batterie

7. Physikalische Beschreibung der Zelle / Batterie

Rundzelle (Samsung INR18650-35E)

8. Modellnummern

1-101-0050

PRÜFUNGEN UND ERGEBNISSE

9. Liste der durchgeführten Prüfungen und Ergebnisse Markieren Sie ‚N/A‘, ‚bestanden‘ oder ‚nicht bestanden‘ mit „●“	N/A	bestanden	nicht bestanden
T1 - Höhensimulation	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
T2 - Thermische Prüfung	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
T3 - Schwingung	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
T4 - Schlag	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
T5 - Äußerer Kurzschluss	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
T6 - Aufprall / Quetschung	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
T7 - Überladung	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
T8 - Erzwungene Entladung	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

10. Verweis auf Prüfanforderungen für zusammengesetzte Batterien

N/A

11. Verweis auf die verwendete überarbeitete Ausgabe des Handbuchs über Prüfungen und Kriterien und etwaige Änderungen dazu

UN38.3 Rev. 6

Recommendations of the TRANSPORT OF DANGEROUS GOOD, Manual of Tests Criteria Part III, cl. 38.3, UN ST/SG/AC.10/11/Rev.6

PRÜFUNGSZUSAMMENFASSUNG FÜR LITHIUM ZELLEN/BATTERIEN UND LIEFERANTENABFRAGE

GEMÄSS UNTERABSCHNITT 38.3 DES UN-PRÜFHANDBUCHS

Name der Zelle/Batterie (von Feld 1)
Fazua Pedelec/E-Bike Batterie

ZUSÄTZLICHE LIEFERANTENABFRAGE

12. Qualitätsmanagementsystem für die Herstellung der Zellen/Batterien Erfolgt die Herstellung der Zelle / Batterie nach einem dokumentierten QMSystem, das den Vorgaben der Vorschriften entspricht?	<input checked="" type="radio"/>	JA	NEIN	<input type="radio"/>		
13. Sind folgende Kenngrößen überschritten? Lithium-Ionen-Zelle: mehr als 20 Wh Lithium-Ionen-Batterie: mehr als 100 Wh Lithium-Metall-Zelle: mehr als 1 g Lithium Lithium-Metall-Batterie: mehr als 2 g Lithium Lithium-Hybrid-Batterie: Mehr als 1,5 g Lithium und/oder mehr als 10 Wh	<input checked="" type="radio"/>	JA	NEIN	<input type="radio"/>		
Punkt 14-16 müssen beantwortet werden, wenn die Kenngrößen in Punkt 13 überschritten sind:						
14. Ist jede Zelle / Batterie mit einer Schutzeinrichtung gegen inneren Überdruck versehen oder so ausgelegt, dass ein Gewaltbruch unter normalen Beförderungsbedingungen verhindert wird?	<input checked="" type="radio"/>	JA	NEIN	<input type="radio"/>		
15. Ist jede Zelle / Batterie mit einer wirksamen Vorrichtung zur Verhinderung von Kurzschlüssen ausgerüstet?	<input checked="" type="radio"/>	JA	NEIN	<input type="radio"/>		
16. Ist jede Batterie mit parallel geschalteten Zellen oder parallel geschalteten Reihen von Zellen, mit wirksamen Einrichtungen ausgerüstet, die einen gefährlichen Rückstrom verhindern (z. B. Dioden, Sicherungen usw.)?	<input type="radio"/>	N/A	<input checked="" type="radio"/>	JA	NEIN	<input type="radio"/>
17. Nur für Lithium-Ionen-Zellen/-Batterien und Lithium-Polymer-Zellen/-Batterien im Luftverkehr: Ladezustand (SoC) für UN 3480						
Ladezustand (SoC) max. 30 %	<input checked="" type="radio"/>	JA	NEIN	<input type="radio"/>		

ZELLEN/BATTERIEN, DIE IN GERÄTEN EINGEBAUT SIND

18. Punkt 18 muss beantwortet werden, wenn Zellen / Batterien in Geräten eingebaut sind:						
18.a) Nur Knopfzellen enthalten?	<input type="radio"/>	JA	NEIN	<input checked="" type="radio"/>		
18.b) Anzahl enthaltener Zellen (andere als Knopfzellen) bzw. Batterien pro Gerät						
	Enthaltene Zellen pro Gerät		Enthaltene Batterien pro Gerät	1		
Wenn das Gerät während des Transportes absichtlich aktiv/eingeschaltet ist, z.B. Datenlogger:						
18.c) Bestätigung, dass das Gerät keine gefährliche Hitzeentwicklung erzeugen kann	<input checked="" type="radio"/>	N/A	<input type="radio"/>	JA	NEIN	<input type="radio"/>
18.d) Bestätigung, dass das Gerät für den Versand im Luftverkehr die festgelegten Standards für elektromagnetische Strahlung gemäß DO-160 erfüllt	<input checked="" type="radio"/>	N/A	<input type="radio"/>	JA	NEIN	<input type="radio"/>

19. Ort, Datum	20. Name, Vorname	21. Firmenstempel und Unterschrift des Lieferanten
11.10.2019	Wilke Marcel	 AG Artegastraße 1 DE-33129 Delbrück Tel. +49(0)5250/9930-900 Fax +49(0)5250/9930-901 info@voltagebox.ag · www.voltagebox.ag

