



VERTALING VAN DE ORIGINELE HANDLEIDING
E-BIKE, EPAC, S-PEDELEC

EN 15194



VERTALING VAN DE ORIGINELE HANDLEIDING EN 15194

E-BIKE, EPAC, S-PEDELEC

Lees voor de eerste rit de pagina's 2 t/m 18!

Voer voor iedere rit de functietest op de pagina's 19 t/m 22 uit!

Meer informatie vindt u in het hoofdstuk **“Service- en onderhoudsintervallen voor uw VELO DE VILLE fiets”** in uw algemene VELO DE VILLE handleiding.

i Opmerking

Lees in ieder geval ook de algemene VELO DE VILLE handleiding en de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving die uw VELO DE VILLE dealer u heeft gegeven. Neem ook de bijgevoegde handleidingen van de onderdelenleveranciers in acht.

Oplage 1, juni 2021

© Nadruk, vertaling en vereenvoudiging of ander economisch gebruik, ook gedeeltelijk en ook via elektronische media, is zonder schriftelijke toestemming vooraf van Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH niet toegestaan.

© Tekst, ontwerp, fotografie en grafische vormgeving:
Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH
www.zedler.de

DE E-BIKE EN ZIJN ONDERDELEN

Frame:

- a Bovenbuis
- b Onderbuis
- c Zitbuis
- d Staande achtervork
- e Liggende achtervork
- f Balhoofdbuis

Verende voorvork:

- A Vorkkroon
- B Binnenpoot
- C Buitenpoot
- D Uitvalpad

- I Motor
- II Accu
- III Display



DE E-BIKE EN ZIJN ONDERDELEN

Frame:

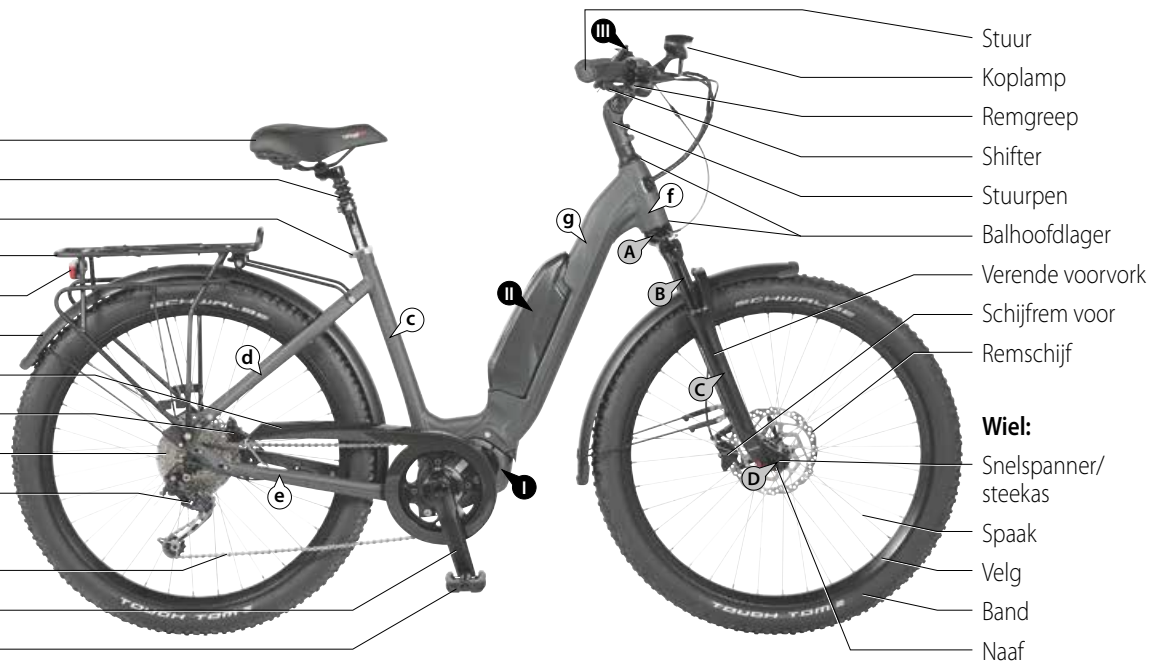
- Ⓒ Zitbuis
- Ⓓ Staande achtervork
- Ⓔ Liggende achtervork
- Ⓕ Balhoofdbuis
- Ⓖ Centrale buis

Verende voorvork:

- Ⓐ Vorkkroon
- Ⓑ Binnenpoot
- Ⓒ Buitenpoot
- Ⓓ Uitvalpad

- Ⓘ Motor
- Ⓣ Accu
- Ⓚ Display

- Zadel
- Geveerde zadelpen
- Zadelpenstrop
- Bagagedrager
- Achterlicht
- Spatbord
- Kettingbescherming
- Schijfrem achter
- Tandkrans
- Achterderailleur
- Ketting
- Crank
- Pedaal



Wiel:

INHOUDSOPGAVE

| | |
|---|----|
| TIPS VOOR DEZE VERTALING VAN DE ORIGINELE VELO DE VILLE HANDLEIDING | 2 |
| ALGEMENE VEILIGHEIDSLINSTRUCTIES | 4 |
| DOELMATIG GEBRUIK | 6 |
| Overzicht e-bikes, speed pedelecs en e-bikes met gashendel – wettelijke bepalingen in Nederland | 9 |
| LEIDRADEN | 10 |
| Leidraad voor componentenuitwisseling bij CE gekeurde e-Bike / Pedelecs met een trapondersteuning tot 25 km/h | 10 |
| Leidraad voor componentenuitwisseling bij snelle e-Bikes / Pedelecs met een trapondersteuning tot 45 km/h | 11 |
| Gevaar door tuning van e-bikes 25 | 12 |
| VOOR DE EERSTE RIT MET UW VELO DE VILLE E-BIKE | 14 |
| VOOR IEDERE RIT MET UW VELO DE VILLE E-BIKE | 19 |
| TIPS VOOR HET RIJDEN MET UW VELO DE VILLE E-BIKE | 23 |
| Rijden met aandrijfondersteuning | 23 |
| Actieradius – Tips voor een lange tocht met uw VELO DE VILLE e-bike | 25 |
| Rijden zonder aandrijfondersteuning | 27 |
| BIJZONDERHEDEN BIJ HET RIJDEN MET UW VELO DE VILLE SPEED-PEDELEC | 28 |
| TIPS VOOR DE JUISTE OMGANG MET DE ACCU | 31 |
| TRANSPORT VAN UW VELO DE VILLE E-BIKE | 34 |
| Met de auto | 34 |
| Met de trein / met het openbaar vervoer | 35 |
| Met het vliegtuig | 35 |
| NA EEN VAL MET UW VELO DE VILLE E-BIKE | 36 |
| SERVICE EN ONDERHOUD | 40 |
| AANSPRAKELIJKHEID BIJ GEBREKEN EN GARANTIE | 44 |
| Tips over slijtage | 44 |
| GARANTIEBEPALINGEN AT ZWEIRAD GMBH | 45 |
| FIETSPAS | 46 |
| OVERDRACHTPROTOCOL | 47 |
| INSPECTIE-INTERVALLEN – STEMPELVELDEN | 48 |
| EC – CONFORMITEITSVERKLARING | 53 |



TIPS VOOR DEZE VERTALING VAN DE ORIGINELE VELO DE VILLE HANDLEIDING

De afbeeldingen [a-f] tonen typische VELO DE VILLE e-bikes – een van deze types komt ongeveer overeen met de door u gekochte e-bike. Er bestaan inmiddels erg veel fietstypes, die speciaal geconstrueerd zijn voor een bepaald doel en dus de passende uitrusting hebben.

Let vooral op de volgende symbolen:

Gevaar

Dit symbool wijst op mogelijke gevaren voor uw leven en uw gezondheid wanneer u zich niet houdt aan de vereiste handelingen respectievelijk wanneer de betreffende voorzorgsmaatregelen niet worden getroffen.

Let op

Dit symbool waarschuwt u voor verkeerde handelingen die materiële schade of schade aan het milieu kunnen berokkenen.

Opmerking

Dit symbool staat bij informatie over de juiste hantering van het product of bij een hoofdstuk in de handleiding dat uw bijzondere aandacht vergt.

In de handleiding worden bovenstaande mogelijk-ke gevolgen niet telkens herhaald als een van die symbolen opduikt.

Neem ook de bijgevoegde handleidingen van de onderdelenleveranciers in acht.

Deze vertaling van de originele handleiding valt onder de Europese wetgeving. Als de VELO DE VILLE e-bike wordt geleverd aan iemand in een land buiten Europa, dan moet de fabrikant aanvullende handleidingen verstrekken.

Deze vertaling van de originele VELO DE VILLE handleiding is een aanvullende handleiding over bijzonderheden van e-bikes. Deze vormt één systeem samen met de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving en de algemene VELO DE VILLE handleiding die u bij uw VELO DE VILLE e-bike hebt ontvangen.



⚠ Let op

De handleidingen van de onderdelenfabrikanten bij de afzonderlijke onderdelen hebben in elk geval voorrang voor deze vertaling van de originele VELO DE VILLE handleiding. Dit geldt in het bijzonder als tussen de handleiding van de onderdelenfabrikant en deze vertaling van de originele VELO DE VILLE handleiding tegenstrijdige informatie voorkomt. Dit geldt ook voor de aangegeven aanhaalmomenten van schroeven.



i Opmerking

Vanwege de betere leesbaarheid hebben de in deze vertaling van de originele VELO DE VILLE handleiding gebruikte persoonsaanduidingen, zoals VELO DE VILLE dealer, fietser, monteur, fabrikant betrekking op alle geslachten. Dit is in geen geval genderdiscriminatie of een overtreding van het gendergelijkwaardigheidsprincipe.



i Opmerking

Bewaar deze vertaling van de originele VELO DE VILLE handleiding goed en geef hem door aan een volgende gebruiker, als u uw VELO DE VILLE e-bike verkoopt, uitleent of op andere manier doorgeeft.

Deze vertaling van de originele bijkomende handleiding voldoet samen met andere handleidingen aan de eisen van de EN-ISO-standaard 4210-2, de EN 15194 voor fietsen – Elektrisch ondersteunde fietsen – EPAC Fietsen (electrically power assisted cycles) en de Machineryrichtlijn EN 2006/42/EG.

De in de Europese normen EN 15194 en prEN 17404 (ontwerp) als EPAC-fietsen aangeduide fietsen met aandrijfondersteuning worden in deze vertaling van de originele handleiding als e-bike aangeduid. Een exacte beschrijving van de verschillende typen van EPAC's vindt u in hoofdstuk "Doelmatig gebruik".

Dit is geen handleiding om een VELO DE VILLE e-bike te repareren, uit diverse onderdelen te monteren of om halfgemonteerde VELO DE VILLE e-bikes volledig in orde, m.a.w. startklaar te maken.

Voor andere e-bikes die niet overeenkomen met het hier getoonde type, geldt deze vertaling van de originele VELO DE VILLE handleiding niet.

Wijzigingen van technische details in tekst of van foto's van deze vertaling van de originele handleiding voorbehouden.



ALGEMENE VEILIGHEIDSLINSTRUCTIES

Geacht VELO DE VILLE klant,

Met de aankoop van uw VELO DE VILLE e-bike [a-c] – made in Germany – heeft u voor een kwaliteitsproduct gekozen. Die nieuwe VELO DE VILLE e-bike werd gemaakt met zorgvuldig geconstrueerde en afgewerkte onderdelen en gebaseerd op een grondige knowhow. Uw VELO DE VILLE dealer heeft de fiets kant en klaar gemonteerd en de werking gecontroleerd. Zo kunt u met een veilig gevoel vertrekken en met veel plezier fietsen en genieten van de “wind achter” door de elektrische aandrijving.

In onderhavige handleiding hebben we de belangrijkste informatie over uw nieuwe VELO DE VILLE e-bike samengevat. U vindt er veel tips over de manier waarop u met uw e-bike moet omgaan, maar ook wetenswaardigheden over fiets- en e-biketech-niek, onderhoud en verzorging. Lees deze handleiding zorgvuldig door. Het loont de moeite ook al fietst u al uw hele leven lang als op een fiets of een e-bike. Zeker inzake e-biketech-niek is de tijd niet blijven stilstaan en hebben er sterke veranderingen plaatsgevonden. Gelieve dus – voordat u voor het eerst van start gaat met uw nieuwe VELO DE VILLE e-bike – ten minste het hoofdstuk **“Voor de EERSTE rit met uw VELO DE VILLE e-bike”** door te nemen.

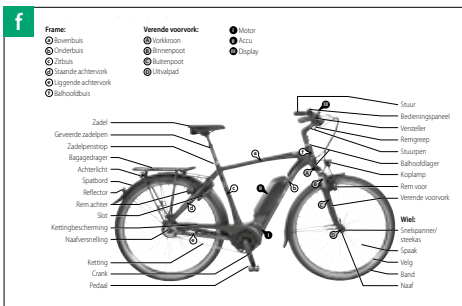
Om bij het fietsen altijd evenveel plezier en veiligheid te beleven, raden wij u aan om voor iedere rit met de VELO DE VILLE e-bike ten minste de kleine veiligheidscontrole uit te voeren, zoals beschreven in het hoofdstuk **“Voor IEDERE rit met uw VELO DE VILLE e-bike”** om de werking van uw fiets te testen.

Zelfs de meest uitgebreide handleiding kan onmogelijk iedere denkbare combinatie van beschikbare e-bike-modellen en onderdelen omvatten. Daarom concentreert deze handleiding zich samen met de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving en uw algemene VELO DE VILLE handleiding op uw pas aangekochte VELO DE VILLE e-bike en gebruikelijke onderdelen en geeft de belangrijkste tips en waarschuwingen aan.

Als u de uitgebreid beschreven onderhouds- en instellingswerkzaamheden uitvoert, vergeet dan niet dat de handleidingen en tips uitsluitend gelden voor deze e-bike. De tips zijn niet van toepassing op andere e-biketypes. Door het grote aantal uitvoeringen en verschillende modellen zijn de beschreven werkzaamheden mogelijk niet volledig. Besteed daarom ook altijd aandacht aan de instructies van de leveranciers van onze onderdelen, die uw VELO DE VILLE dealer u heeft gegeven.

Houd er rekening mee dat de aanwijzingen afhankelijk van ervaring en/of technische bedrevenheid van de persoon die de werkzaamheden uitvoert mogelijk niet uitgebreid genoeg zijn. Sommige werkzaamheden vereisen bijkomend (speciaal) gereedschap of extra instructies. Deze handleiding maakt van u geen volleurde fietsmonteur. Vraag bij de geringste twijfel uw VELO DE VILLE dealer om raad.

Wees als fietser in het verkeer altijd voorkomend en attent en leef de verkeersregels na om uzelf noch anderen in gevaar te brengen.



Maar voordat u vertrekt nog enkele puntjes die ons als fietsers na aan het hart liggen. Fiets nooit zonder de juiste fietshelm en bril [d]. Draag altijd geschikte en opvallende lichtgekleurde fietskleding, echter tenminste een nauwsluitende broek dan wel broekzoom en schoenen [e] die bij het gemonteerde type pedalen passen.

Fietsen met een e-bike leert u niet uit deze handleiding. Wanneer u met de e-bike rijdt moet u zich er van bewust zijn dat hier sprake is van een activiteit die ook – vooral in het openbaar verkeer – gevaarlijk kan zijn. Daarom moet u uw e-bike altijd onder controle kunnen houden. Denk er vanaf de eerste meter ook aan dat u voortaan sneller rijdt. Denk daarom ook vooruit tijdens het rijden en houd rekening met anderen!

Zoals in iedere andere tak van sport, kunt u ook bij fietsen met de e-bike blessures oplopen. Stap u op uw e-bike, dan moet u zich van het gevaar bewust zijn en dat aanvaarden. Bedenk ook altijd dat u op een e-bike niet over de veiligheidsinrichtingen van een motorvoertuig beschikt zoals carrosserie, ABS of airbag. Rij dus altijd voorzichtig en respecteer de andere weggebruikers. Fiets nooit onder de invloed van medicijnen, drugs of alcohol of wanneer u moe bent. Neem nooit een passagier mee op uw e-bike en houd beide handen altijd aan het stuur.

Let op de wettelijke regelingen voor het gebruik van de e-bike buiten het wegennet. Deze regels verschillen per land.

Respecteer de natuur bij uw tochten door bossen en velden. Fiets uitsluitend op verharde en bewegwijzerde wegen.

Denk eraan dat u snel en stil rijdt. Maak geen voetgangers of andere fietsers aan het schrikken. Let erop dat anderen u zo nodig tijdig en door bellen zien of rem af om ongevallen te voorkomen. Maak u vertrouwd met uw e-bike.

Eerst willen wij u vertrouwd maken met de onderdelen van uw VELO DE VILLE e-bike. Klap daartoe de voorste omslag van de handleiding uit. Hier zijn als voorbeeld drie VELO DE VILLE e-bikes afgebeeld waarvan alle noodzakelijke onderdelen zijn beschreven [f]. Houd tijdens het lezen de omslag uitgeklaapt. Zo kunt u de in de tekst genoemde onderdelen snel terugvinden.

Gevaar

Probeer bij de verzorging en het onderhoud, zoals het instellen in uw eigen belang niet te veel zelf te doen. Wanneer u niet absoluut zeker bent of vragen heeft, neem dan contact op met uw VELO DE VILLE dealer.

Gevaar

Let op: Als u op de fiets zit, mag u zich niet vastklampen aan rijdende voertuigen. Men mag niet met losse handen rijden. Men mag alleen de voeten van de pedalen nemen, als de toestand van de weg dat vereist. Raadpleeg de wegenverkeerswet of het fietsen met hoofdtelefoon is toegestaan en let erop dat uw akoestische waarneming niet wordt belemmerd.



b

FIETSPAS

Fabrikant: ATZ Zweifeld GmbH

Serienummer: _____

Model: _____

Frame nummer: _____

Aandrijfsysteem

Frontmotor Middelmotor Achtermotor

Accumodel: _____

Skedde: _____

Spanning (VdB): _____

Amplitude (mm): _____

Capaciteit (kWh vier): _____

Verende voorvork (fabrikant/model): _____

serienummer: _____

Achtere demper (fabrikant/model): _____

Frame type: _____

Frame hoogte: _____

Wielmaat: _____

Kleur: _____

Frame nummer: _____

Doelmatig gebruik

Gebruik volgens

Categorie 1 Categorie 2 Categorie 3

Lang gemiddelde e-bike (EVC 250) _____ 15

Maximaal toelaten gewicht

E-bike, fietser, bagage en evt. aanhanger _____ 15

Beperkte fietspas _____ 15

Totaalmax. belasting _____ 15

Kinderzitje toegestaan ja nee _____ 15

Aanhangertoegevoegd ja nee _____ 15

Totaalmax. aanhangbelasting _____ 15

Remgroep - Rem-indeling

Starterremdel Voorwielrem Achterwielrem

Linkerremdel Voorwielrem Achterwielrem

⚠️ Gevaar

Lees attentie de hoofdstukken "Voor de eerste rit met uw VELO DE VILLE e-bike", "Doelmatig gebruik" en "Voor iedere rit met uw VELO DE VILLE e-bike" in deze vertaling van de originele handleiding.

Stempelen en foto's indeling van de VELO DE VILLE dealer

De afbeelding op de afbeelding is slechts een voorbeeld. Het is niet mogelijk om de afbeelding te kopiëren of te verspreiden. Het is niet toegestaan de afbeelding te kopiëren of te verspreiden. Het is niet toegestaan de afbeelding te kopiëren of te verspreiden. Het is niet toegestaan de afbeelding te kopiëren of te verspreiden.



DOELMATIG GEBRUIK

Let op dat ieder soort e-bike dan wel ieder e-bike-type, in de volgende categorie genoemd, voor een specifiek gebruiksdoel is gebouwd. Rijd alleen met uw VELO DE VILLE e-bike [a] overeenkomstig de voorgeschreven bestemming, want anders bestaat het gevaar dat uw VELO DE VILLE e-bike niet is opgevassen tegen de belasting en het zal gebeven, wat tot onvoorziene ongelukken kan leiden. Bij een onjuist gebruik vervalt bovendien de garantie. Vraag uw VELO DE VILLE dealer om een bevestiging tot welke categorie uw VELO DE VILLE e-bike behoort. Raadpleeg hiervoor de fietspas [b].

⚠️ Gevaar

Let erop dat er diverse e-biketypes zijn waarvoor verschillende algemene wettelijke voorwaarden gelden. Kijk daarom in de fietspas na, in welke klasse of categorie uw VELO DE VILLE e-bike is ingedeeld. Neem met deze indeling daarmee samengaande speciale regels in het wegverkeer, maar ook op tochten over buitenwegen in acht.

i Opmerking

Lees in ieder geval ook de algemene VELO DE VILLE handleiding [c] en de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving die uw VELO DE VILLE dealer u heeft gegeven.

i Opmerking

Meer informatie over het doelmatig gebruik van uw VELO DE VILLE e-bike en over het maximaal toegelaten gewicht (fietser, e-bike en bagage en kinderzitje of -aanhanger, indien toegestaan) vindt u in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving, in de fietspas en in hoofdstuk "Voor de eerste rit met uw VELO DE VILLE e-bike".

1. **E-bikes of EPACs** (Electrically Power Assisted Cycles) zijn fietsen waarbij de hulpmotor alleen wordt ingeschakeld als de fietser kracht op de pedalen zet. Als u stopt met trappen, dan schakelt de motor ook uit. De wettelijke bepalingen voor het rijden met een e-bike met betrekking tot rijbewijs, goedkeuring, helmplicht, verzekering, gebruik van fietspaden enz. vindt u in het "Overzicht e-bikes, speed pedelecs en e-bikes met gashendel – wettelijke bepalingen in Nederland" aan het einde van dit hoofdstuk. Verwar uw VELO DE VILLE e-bike niet met een VELO DE VILLE speed-pedelec (45 km/h, zie punt 2.).



f

| Modellen | Laadvermogen/ totaalgewicht |
|---|--------------------------------|
| EPAC/e-bike 25 categorie 1+2 | 140 kg |
| eMTB categorie 3 | 115 kg |
| Speed-pedelec categorie 1+2 | 140 kg |
| E-bike (incl. Happy Size XXL-pakket) categorie 1+2 | 160 kg |

Inmiddels zijn bijna alle fietssoorten ook verkrijgbaar als elektrische fietsen. De fietsen worden in de volgende categorieën ingedeeld:

Categorie 1: City- en Urban-fietsen **[d]**

Categorie 2: Trekking- en reisfietsen

Categorie 3: Cross-country- en marathon-fietsen

Lees bestial de hoofdstukken **“Doelmatig gebruik”** en **“Voor de eerste rit met uw VELO DE VILLE fiets”** in uw algemene VELO DE VILLE handleiding. Daar vindt u uitvoerige aanwijzingen voor het gebruik van de fietsen in de desbetreffende categorie.

De start- dan wel duwhulp **[e]** ondersteunt u als u de VELO DE VILLE e-bike langzaam aanduwt of bij het wegrijden op een helling – ook als u niet trapt – tot een snelheid van 6 km/h.

Het maximaal toelaatbare totaalgewicht voor VELO DE VILLE e-bikes, waarbij de fietser, de VELO DE VILLE e-bike, bagage en evt. aanhangert bij elkaar opgeteld worden, vindt u in de volgende tabel **[f]**.

⚠ Gevaar

Laat veranderingen of manipulaties (“Tuning”) aan uw VELO DE VILLE e-bike achterwege. Gevaar voor ongevallen! Veranderingen en manipulaties hebben tot gevolg dat zowel de garantie als ook de bescherming van de wettelijke aansprakelijkheidsverzekering komen te vervallen en de VELO DE VILLE e-bikes niet meer op de openbare weg (geldigheidsgebied van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens) en op bospaden mogen worden gebruikt.

i Opmerking

De voorschriften en regelingen voor e-bikes en speed-pedelecs worden op dit moment bijgewerkt. Houd de dagbladen in de gaten voor eventuele wijzigingen van de rechtspositie.

i Opmerking

Informatie over de toelating van het gebruik van aanhangers en kinderzitjes op uw VELO DE VILLE e-bike vindt u in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving en in de fietspas.

i Opmerking

Wij adviseren u een privé WA-verzekering af te sluiten. Controleer of uw verzekering voor schade tijdens het rijden met de VELO DE VILLE fiets dan wel VELO DE VILLE e-bike dekking biedt. Neem contact op met uw verzekeringsagent.



2. **Speed-pedelecs [a]** (speedbikes) zijn fietsen waarbij de hulpmotor u ook ondersteunt bij snelheden van meer dan 25 km/h tot max. 45 km/h, zolang u zelf meetrapt. Als u niet trapt ondersteunt een speed pedelec u tot maximaal 20 km/h.

De wettelijke bepalingen voor het rijden met een speed-pedelec met betrekking tot rijbewijs, goedkeuring, helmplicht, verzekering [b], gebruik van fietspaden enz. vindt u in het **“Overzicht e-bikes, speed pedelecs en e-bikes met gashendel – wettelijke bepalingen in Nederland”** aan het einde van dit hoofdstuk. Speed-pedelecs gelden als elektrische bromfietsen en vallen daardoor onder strenge richtlijnen, wat betreft het vervangen van onderdelen of ombouw.

Straten met eenrichtingsverkeer, die met onderbord voor fietsers zijn vrijgegeven, mogen niet tegen de rijrichting worden gebruikt. Wegen die voor motorvoertuigen, motorfietsen en bromfietsen verboden zijn, mogen ook niet met een speed-pedelec worden gebruikt.

Op speed-pedelecs is het dragen van een helm [c] in **Nederland** verplicht. Voor speed-pedelecs gelden dezelfde regels als voor de bromfiets. Het dragen van een goedgekeurde bromfietshelm (norm ECE 22.05) of een goedgekeurde speed-pedelehelm (norm NTA 8776:2016) is verplicht. Lees ook hoofdstuk **“Bijzonderheden bij het rijden met uw VELO DE VILLE speed-pedelec”**.

De meeste snelle elektrische fietsen (S-Pedelec) zijn uitsluitend ontwikkeld voor gebruik op paden en wegen met een glad oppervlak. Gebruik alleen routes die voor speed-pedelecs/e-bikes zijn bestemd. Voor gebruik off road zijn typische speed-pedelecs in de regel niet geschikt. Het gebruik van typische speed-pedelecs off road kan tot vallen met niet te voorziene gevolgen leiden.

Inmiddels zijn vele fietstypes ook verkrijgbaar als snelle elektrische fietsen die tot verschillende categorieën behoren. Lees bestial de hoofdstukken **“Doelmatig gebruik”** en **“Voor de eerste rit met uw VELO DE VILLE fiets”** in uw algemene VELO DE VILLE handleiding. Daar vindt u uitvoerige aanwijzingen voor het gebruik van de fietsen in de desbetreffende categorie.

Gevaar

Laat veranderingen of manipulaties (“Tuning”) aan uw VELO DE VILLE speed-pedelec achterwege. Gevaar voor ongevallen! Veranderingen en manipulaties hebben tot gevolg dat zowel de garantie als ook de bescherming van de verzekering komen te vervallen en de speed-pedelecs niet meer op de openbare weg (geldigheidsgebied van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens) mogen worden gebruikt.

Opmerking

De voorschriften en regelingen voor e-bikes en speed-pedelecs worden op dit moment bijgewerkt. Houd de dagbladen in de gaten voor eventuele wijzigingen van de rechtspositie.

Overzicht e-bikes, speed pedelecs en e-bikes met gashendel – wettelijke bepalingen in Nederland

| | E-bike (ook met duwhulp) | Speed-pedelec | E-bike met gashendel |
|---|--|---|--|
| Trapondersteuning tot max. km/h | 25 km/h zonder trapondersteuning 6 km/h ² | 45 km/h (met trapondersteuning) 20 km/h (zonder trapondersteuning) | geen trapondersteuning, gashendel |
| Helm verplicht | aanbevelen | ja (geschikte bromfietshelm of speciale speed-pedelec-helm) ³ | ja, een goedgekeurde bromfietshelm (norm ECE 22.05) of een goedgekeurde speed-pedelec-helm (norm NTA 8776:2016) |
| Achteruitkijkspiegel | neen | ja | ja |
| Claxon | neen | ja, indien gebouwd na 01-01-2018 | ja |
| Rijbewijs dan wel bromfietrijbewijs | neen | ja, bromfietrijbewijs of motor- of autorijbewijs (Uitzondering: geen) | ja, bromfietrijbewijs of motor- of autorijbewijs (Uitzondering: geen) |
| Bedrijfsvergunning of EU-typegoedkeuring | neen | ja, sinds 01-01-2016 | ja, sinds 01-01-2016 |
| Kentekenplaat | neen | ja, bromfietskenteken | ja, bromfietskenteken |
| Gebruik van fietspaden toegestaan | binnen de bebouwde kom: ja buiten de bebouwde kom: ja | binnen de bebouwde kom: nee, op de rijbaan buiten de bebouwde kom: ja | binnen de bebouwde kom: nee, op de rijbaan of op fiets-/bromfietspaden buiten de bebouwde kom: nee, alleen op fiets-/bromfietspaden |
| Bospaden dan wel wegen die voor motorvoertuigen zijn afgesloten | ja | neen | neen |
| Voertuigklasse | fiets | bromfiets | bromfiets |
| Leeftijdsgrens | neen | 16 jaar | 16 jaar |
| Kinderzitje | ja ⁴ | toegestaan ⁴ | toegestaan ⁴ |
| Kinderaanhangsers | ja ⁴ | verboden | verboden |

¹ Volgens www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/bijzondere-voertuigen

² Door de constructie bepaalde maximumsnelheid

³ Volgens reglement verkeersregels en verkeerstekens. Volg de pers. De eisen zijn aan veranderingen onderhevig. Neem geen risico's m.b.t. de veiligheid!
Sinds 01-01-2017 gelden voor speed-pedelecs de regels voor bromfietshelm of een goedgekeurde speed-pedelec-helm volgens de NTA8776:2016-norm.

⁴ Deze wettelijke goedkeuring kan en wordt bij vele fietsmodellen beperkt.
Let ook op de fietspas.

Stand 01/2021

Gevaar


Tuning, d. w. z. het verhogen van het vermogen en de snelheid, is niet slechts een overtreding maar heeft verregaande gevolgen. Deze kunnen zijn: het verlies van de verzekeringsdekking, het verbod van het gebruik in het openbaar verkeer en op openbare wegen, of eventueel materiaalbreuk door overbelasting. Zie "Leidraad: Nuttige informatie over het tunen van eBikes 25" in het hoofdstuk "Leidraden".

LEIDRADEN

Leidraad voor componentenuitwisseling bij CE gekeurde e-Bike / Pedelects met een trapondersteuning tot 25 km/h

| CATEGORIE 1 | CATEGORIE 2 | CATEGORIE 3* | CATEGORIE 4 | CATEGORIE 5 |
|---|---|---|---|---|
| Componenten die alleen mogen worden uitgewisseld na vrijgave door de fabrikant / systeemaanbieder | Componenten die alleen mogen worden uitgewisseld na vrijgave door de fabrikant | Componenten die mogen worden uitgewisseld na vrijgave door de fabrikant van het voertuig of onderdelen | Componenten waarvoor geen speciale vrijgave nodig is | Speciale opmerkingen bij montage van accessoires |
| <ul style="list-style-type: none"> > Motor > Sensoren > Elektronische bediening > Elektrische leidingen > Bedieningseenheid aan het stuur > Display > Accu-pack > Oplader | <ul style="list-style-type: none"> > Frame > Veerpoot > Vaste- en verende voorvork > Loopwiel voor de naafmotor > Reminstallatie > Remblokken (<i>velgremmen</i>) > Bagagedrager (Bagagedragers bepalen rechtstreeks de verdeling van de last aan het wiel. Zowel negatieve als positieve veranderingen kunnen leiden tot een ander rijgedrag dan door de fabrikant wordt gesuggereerd) | <ul style="list-style-type: none"> > Pedaal (wanneer de afstanden pedalen – midden frame (Q-faktor) worden gerespecteerd) > Loopwiel zonder naafmotor (wanneer ETRTO wordt nageleefd) > Ketting/ getande riem (wanneer de originele breedte wordt aangehouden) > Velgint (Velginten en velgen moeten op elkaar zijn afgestemd. Gewijzigde combinaties kunnen tot verschuiven van het velgint en daarmee tot slangdefecten leiden) > Band (Door de hogere acceleratie, het extra gewicht en de dynamischere bochten is het gebruik van banden die zijn goedgekeurd voor het gebruik van de e-bike noodzakelijk. Er moet rekening mee worden gehouden dat de ETRTO wordt gerespecteerd) > Remkabels/ remleidingen > Remblokken (schijf-, roller-, trommel-remmen) > Geheel stuur-stuurpen (voor zover de kabel- en/of leidinglengten niet hoeven te worden veranderd. Binnen de oorspronkelijke lengte van de kabel moet het mogelijk zijn om in het belang van de consument van zitplaats te veranderen. Bovendien verandert de lastverdeling aan het wiel aanzienlijk en kan dit leiden tot gevaarlijke stuurkarakteristieken) > Zadel en zadelpeneenheden (wanneer de verstelling naar achter ten opzichte van de serie- / originele toepassing niet groter is dan 20 mm) Ook hier kan een verandering in de lastverdeling buiten het beoogde instelbereik tot gevaarlijke stuurkarakteristieken leiden. De lengte van de zitting op het frame en de vorm van het zadel spelen ook een rol) > Koplampen (koplampen zijn ontworpen voor een bepaalde spanning, die moet overeenkomen met de accu's van de fietsen. Bovendien moet voor elektromagnetische compatibiliteit (EMC) worden gezorgd, waarbij de koplamp deel kan uitmaken van de potentiële storingsemissie) | <ul style="list-style-type: none"> > Stuurlager > Trapaslager > Pedalen (wanneer het pedaal niet breder is dan de serie- / originele toepassing) > Voorderailleur > Achterderailleur (Alle schakelcomponenten moeten op het aantal versnellingen zijn afgestemd en onderling compatibel zijn.) > Schakelhendel/ draaigreep > Schakelkabels en buitenkabels > Kettingbladen / riemschijf / tandwielen (wanneer het aantal tanden en de diameter gelijk zijn aan de serie- / originele toepassing) > Kettingkast > Spatborden (wanneer de breedte niet kleiner is dan bij de serie- / originele toepassing en de afstand tot de band min. 10 mm bedraagt) > Spaken > Zelfde type binnenband en zelfde ventiel > Dynamo > Achterlicht > Reflector > Spaakreflectors > Standaard > Handgrepen met schroefklemming > Bel | <ul style="list-style-type: none"> > Bar ends zijn toegestaan voor zover ze deskundig naar voren worden gemonteerd (De verdeling van de belasting mag niet ingrijpend worden gewijzigd) > Achteruitkijkspiegels zijn toegestaan. > Extra accu/oplaadbare lamp volgens (§ 67 StVZO voor Duitsland) zijn toegestaan. (Informeel zelf over de specifieke wetgeving in uw land.) > Aanhangwagens zijn alleen toegestaan na goedkeuring door de voertuigfabrikant. > Kinderzitjes zijn alleen toegestaan na goedkeuring door de voertuigfabrikant. > Vanwege de ongedefinieerde belastingverdeling moeten voormanden als gevaarlijk worden beschouwd. Alleen toegestaan na goedkeuring door de fietsfabrikant. > Fietsassen en topcases zijn toegestaan. Het toegestane totaalgewicht, de maximale belasting van de drager en een correcte lastverdeling moeten in acht worden genomen. > Permanente weerbeveiligingen zijn alleen toegestaan na goedkeuring door de voertuigfabrikant. > Bagagedragers voor en achter zijn alleen toegestaan na goedkeuring van de voertuigfabrikant. |
| Lay-out: zedler.de Stand: 08.05.2018 | | | | |

* **Opmerking over categorie 3:** Een vrijgave door de fabrikant van het onderdeel kan alleen dan gebeuren, wanneer het onderdeel vooraf overeenkomstig zijn bestemming en de overeenkomstige normen voldoende is getest en een risico-analyse is uitgevoerd.

 Dit is de vertaling van de door ZIV, VSF en BIV (Bundesinnungsverband Zweirad-Handwerk) in samenwerking met velotech.de en Zedler-Institut uitgegeven originele leidraad uit 2018. Bij onduidelijkheden geldt de originele Duitse leidraad: "Leitfaden für den Bauteiltausch bei CE-gekennzeichneten E-Bikes / Pedelects mit einer Tretunterstützung bis 25 km/h".

Aan de totstandkoming van deze leidraad hebben experts van de volgende organisaties/bedrijven meegewerkt (in alfabetische volgorde):



velotech.de
Media • Consulting • Services



zedler-Institut
Technology and Passion for Bicycles




Leidraad voor componentenuitwisseling bij snelle e-Bikes / Pedelecs met een trapondersteuning tot 45 km/h

| CATEGORIE 1 | CATEGORIE 2 | CATEGORIE 3 | CATEGORIE 4 |
|---|---|--|---|
| Algemene belangrijke tips | Onderdelen die alleen vervangen mogen worden als een geldig testcertificaat (onderdeelgoedkeuring (ABE, EG, ECE) of onderdeelcertificaat*) beschikbaar is. | Onderdelen die onder de hierna beschreven voorwaarden mogen worden vervangen | Speciale opmerkingen bij montage van accessoires |
| <p>> Snelle e-bikes met motorondersteuning tot max. 45 km/h gelden als motorvoertuig en voldoen aan de EU-richtlijn 2002/24/EG of de EU-verordening nr. 168/2013.</p> <p>> Afhankelijk van het voertuig kunnen er verschillende voorschriften zijn waaraan moet worden voldaan bij het vervangen van onderdelen. Controleer daarom altijd de informatie in de voertuigdocumenten voordat u aan het voertuig gaat werken.</p> <p>> Opmerking: Voertuigen met individuele typegoedkeuring zijn momenteel grotendeels onderworpen aan de voorschriften van EU-richtlijn 2002/24/EG.</p> <p>> Alle onderdelen die niet in de lijst zijn opgenomen, mogen alleen door originele onderdelen van de voertuig- en/of onderdeelfabrikant worden vervangen.</p> | <p>> Reminstallaties</p> <p>> Remschijven / remleidingen / remblokken (Alleen met geldige typegoedkeuring volgens ECE-R 90 of algemene typegoedkeuring).</p> <p>> Geheel stuur-stuurpen (voor zover de kabel- en/of leidinglengten niet hoeven te worden veranderd. Binnen de oorspronkelijke lengte van de kabel moet het mogelijk zijn om in het belang van de consument van zitplaats te veranderen. Bovendien verandert de lastverdeling aan het wiel aanzienlijk en kan dit leiden tot gevaarlijke stuurkarakteristieken).</p> <p>> Zadelpen (wanneer de verstelling naar achter ten opzichte van de serie- / originele toepassing niet groter is dan 20 mm) Opgemerkt moet worden dat een verandering in de lastverdeling buiten het beoogde instelbereik kan leiden tot gevaarlijke stuurkarakteristieken. De lengte van de zitting op het frame en de vorm van het zadel spelen ook een rol).</p> <p>> Koplamp (Alleen bij geldige typegoedkeuring, dezelfde inbouwpositie en EMC-verificatie).</p> <p>> Achterlicht evt. met remlicht en kentekenverlichting (Alleen met geldige typegoedkeuring en dezelfde montagepositie als getest volgens ECE-R 50 en EMC-verificatie).</p> <p>> Reflector (Alleen bij geldige typegoedkeuring).</p> <p>> Achteruitkijkspiegel (Alleen getest volgens ECE-R 81 en in dezelfde montagepositie).</p> <p>> Akoestische waarschuwingssignaalrichting (claxon) (alleen getest volgens ECE-R 28 en in dezelfde montagepositie).</p> <p>> Pedalen (voertuig met 168/2013 goedkeuring).</p> | <p>> Pedalen (incl. goedgekeurde reflectoren, zolang deze niet breder zijn dan het standaardpedaal of het originele pedaal (voertuigen met 2002/24/EG-goedkeuring)).</p> <p>> Banden (Volgens voertuigdocumenten, overeenkomstig ECE-R 75 of met goedkeuring van de bandenfabrikant).</p> <p>> Handgrepen met schroefklemming (De voertuigbreedte mag niet worden gewijzigd).</p> <p>> Stuurlager</p> <p>> Trapaslager</p> <p>> Achterderailleur en voorderailleur (Alle schakelcomponenten moeten op het aantal versnellingen zijn afgestemd en onderling compatibel zijn).</p> <p>> Schakelhendel / draaigreep (Als de positie op het stuur niet wordt gewijzigd).</p> <p>> Schakelkabels en buitenkabels</p> <p>> Kettingbladen / riemschijf / tandwielen (wanneer het aantal tanden en de diameter gelijk zijn aan de serie- / originele toepassing).</p> <p>> Kettingkast (Op voorwaarde dat het geen scherpe buitenkanten heeft en voldoet aan Gedelegeerde Verordening nr. 44/2014 Bijlage VIII).</p> <p>> Spatborden (Op voorwaarde dat het geen scherpe buitenkanten heeft en voldoet aan Gedelegeerde Verordening nr. 44/2014 Bijlage VIII). Bovendien moet de afstand tot de band in acht worden genomen, die ten minste 10 mm moet bedragen).</p> <p>> Spaken (Voor zover de afmetingen overeenkomen met het originele onderdeel).</p> <p>> Binnenband (Als het ontwerp en het ventiel hetzelfde zijn).</p> <p>> Pedaal (Als de lengte en afmetingen bijv. pedalen/framemidden (Q-factor) worden gerespecteerd).</p> <p>> Ketting / getande riem (wanneer de originele breedte wordt aangehouden)</p> <p>> Velglint (Velglinten en velgen moeten op elkaar zijn afgestemd. Gewijzigde combinaties kunnen tot verschuiven van het velglint en daarmee tot slangefecten leiden).</p> <p>> Zadel (wanneer de verstelling naar achter ten opzichte van de serie- / originele toepassing niet groter is dan 20 mm Opgemerkt moet worden dat een verandering in de lastverdeling buiten het beoogde instelbereik kan leiden tot gevaarlijke stuurkarakteristieken. De lengte van de zitting op het frame en de vorm van het zadel spelen ook een rol).</p> | <p>> Extra accu/oplaadbare lamp zijn niet toegestaan.</p> <p>> Aanhangwagens zijn alleen toegestaan als een aanhangwagenlading wordt vermeld onder nr. 17 van het Certificaat van Overeenstemming en een koppelinrichting onder nr. 43.1 is voorzien. Opmerking: Het maximaal toegestane trekvermogen bedraagt 50% het leeggewicht van het trekkende voertuig (zonder accu's). Alleen aansluitapparaten met type 50 kogels zijn mogelijk.</p> <p>> Kindertransport in de aanhangwagen is algemeen verboden!</p> <p>> Vanwege de ongedefinieerde belastingsverdeling moeten voormanden als gevaarlijk worden beschouwd. Alleen toegestaan na goedkeuring door de fietsfabrikant.</p> <p>> Los aangebrachte fietstassen en topcases zijn toegestaan. Het toegestane totaalgewicht, de maximale belasting van de drager en een correcte lastverdeling moeten in acht worden genomen.</p> <p>> Bar ends zijn niet toegestaan.</p> |

Layout: zedler.de
Stand: 24.05.2018

* **Opmerking:** Bij onderdelen met onderdeelcertificaat moet rekening worden gehouden met het toepassingsgebied. De juiste installatie moet door een test-ingenieur of TÜV- of DEKRA-expert worden gecertificeerd voor Duitsland.

 Dit is de vertaling van de door ZIV, VSF en BIV (Bundesinnungsverband Zweirad-Handwerk) in samenwerking met velotech.de en Zedler-Institut uitgegeven originele leidraad uit 2018. Bij onduidelijkheden geldt de originele Duitse leidraad: "Leitfaden für den Bauteiltausch bei schnellen E-Bikes / Pedelecs mit einer Tritunterstützung bis 45 km/h".



Aan de totstandkoming van deze leidraad hebben experts van de volgende organisaties/bedrijven meegewerkt (in alfabetische volgorde):

Gevaar door tuning van e-bikes 25

eBikes 25 zijn begrensd op een nominaal continu vermogen van 250 watt en een constructietechnisch bepaalde maximumsnelheid met elektrische trapondersteuning van 25 km/u. **Alleen dan zijn ze volgens de wet op het wegverkeer gelijkgesteld aan fietsen (§ 63a, lid 2, StVzG in Duitsland.** Informeer uzelf over de specifieke wetgeving in uw land).

Elke verhoging van het vermogen en/of de constructietechnisch bepaalde maximumsnelheid boven deze grens heeft tot gevolg dat het voertuig een motorvoertuig wordt.

Dit heeft tot gevolg*:

- > Wettelijk verplichte goedkeuring
- > Verplicht rijbewijs (klasse afhankelijk van de maximumsnelheid)
- > Verplichte verzekering (verzekeringsplaatje)
- > Helmplicht
- > Gebruik op fietspad niet toegestaan
- > Verklaring omtrent operationele stevigheid van alle veiligheidsrelevante onderdelen moet worden overlegd

Mogelijk juridische gevolgen bij tuning voor de gebruiker*:

- > Overtreding en boete
- > Strafblad (§ 21 StVG, Straßenverkehrsgesetz in Duitsland) "rijden zonder rijbewijs"
- > Let op: bij herhaling eventueel weigering positieve verklaring omtrent gedrag (veroordeling)
- > Bij overtreding van de wet (§ 21 StVG Straßenverkehrsgesetz in Duitsland): intrekking van het rijbewijs
- > Verlies van verzekering (privéaansprakelijkheid)
- > Verlies van aansprakelijkheid verkoper voor gebreken en garantieaanspraken
- > Verlies van rijbewijs
- > Regelmatig deels schuldig bij ongevallen

Mogelijk juridische gevolgen bij tuning voor de dealer*:

- > Medeplichtig aan strafbaar feit, meewerken aan overtreding
- > Aansprakelijkheid van de dealer voor lichamelijk letsel of materiële schade
- > Verlies van bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering

* Bijvoorbeeld voor Duitsland, informeer uzelf over de specifieke wetgeving in uw land

Lay-out: zedler.de

Stand: 07/2018

Aan de totstandkoming van deze leidraad hebben experts van de volgende organisaties/bedrijven meegewerkt (in alfabetische volgorde):



velotech.de
wheels • consulting • services



zedler-Institut
Technology and Passion for Bicycles



 Dit is de vertaling van de door ZIV, VSF en BIV (Bundesinnungsverband Zweirad-Handwerk) in samenwerking met velotech.de en Zedler-Institut uitgegeven originele leidraad uit 2018. Bij onduidelijkheden geldt de originele Duitse leidraad: "Wissenswertes über Tuning von Pedelecs/E-Bikes 25".



c

| | |
|-------------------------------------|--|
| FIETSPAS | |
| Fabrikant | AT Zwaal GmbH |
| Serienummer | _____ |
| Model | _____ |
| Frame nummer | _____ |
| Aandrijfsysteem | _____ |
| <input type="checkbox"/> Frontmotor | <input type="checkbox"/> Midmotor <input type="checkbox"/> Achtermotor |
| Accumodel | _____ |
| Slaakste | _____ |
| Spanning (VbE) | _____ |
| Amperes (Ah) | _____ |
| Capaciteit (Wat-uur) | _____ |
| Verende vooront (fabrikantmodel) | _____ |
| _____ | _____ |
| Achterdemper (fabrikantmodel) | _____ |
| Frame type | _____ |
| Frame hoogte | _____ |
| Wielmaat | _____ |
| Kleur | _____ |
| Frame nummer | _____ |

| | |
|---|--|
| Doelmatig gebruik | |
| Gebruik volgens: | <input type="checkbox"/> Categorie 1 <input type="checkbox"/> Categorie 2 <input type="checkbox"/> Categorie 3 |
| Laag gewicht e-bike (incl. accu) | _____ kg |
| Maximaal toelaatbaar totaalgewicht | _____ kg |
| Ebike, inclusief bagage en/of aanhanger | |
| Bagage/rijge bagage | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee |
| Totaalwielspanning | _____ mm |
| Kinderzitje toegestaan | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee |
| Aankleedrijf toegestaan | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee |
| Totaalwielspanning | _____ mm |
| Remtype - Rem-inhoud | |
| Richtlijn remde | <input type="checkbox"/> Vornremmen <input type="checkbox"/> Achterremmen |
| Lijkertremde | <input type="checkbox"/> Vornremmen <input type="checkbox"/> Achterremmen |

⚠ Gevaar
Lees tenminste de hoofdstukken "voor de eerste rit met uw VELO DE VILLE e-bike", "Doelmatig gebruik" en "voor rijden op een VELO DE VILLE e-bike" in deze vertaling van de originele handleiding.

Stempel en handtekening van de VELO DE VILLE dealer
 (Bij een VELO DE VILLE dealer. Naam en type van het merk en de modelaandrijving van de motor. Het modelnummer van de accu en de maximale spannings- en amperevervalsing van de accu. Het modelnummer van de accu en de maximale spannings- en amperevervalsing van de accu. Het modelnummer van de accu en de maximale spannings- en amperevervalsing van de accu.)

VOOR DE EERSTE RIT MET UW VELO DE VILLE E-BIKE

1. Hebt u al eens met een e-bike gereden? Neem de bijzondere rijeigenschappen van dit revolutionaire hybride-aandrijfconcept in acht [a]. Begin uw eerste rit met de laagste aandrijfondersteuning [b]! Test rustig op een verkeersarme plek de mogelijkheden van uw e-bike.

Informatie hierover vindt u in hoofdstuk "Tips voor het rijden met uw VELO DE VILLE e-bike" dan wel "Bijzonderheden bij het rijden met uw VELO DE VILLE speed-pedelec".

2. Uw VELO DE VILLE e-bike is ontworpen voor een maximaal totaalgewicht. Fietser, e-bike en bagage en kinderzitje (incl. passagiers) of -aanhanger, indien toegestaan, worden bij elkaar opgeteld. Gegevens over het maximale totaalgewicht kunt u vinden in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving, de fietspas [c], uw algemene VELO DE VILLE handleiding of neem anders contact op met uw VELO DE VILLE dealer.

⚠ Gevaar

Hang geen tassen of dergelijke zware of grote objecten (bijv. paraplu's) aan het stuur van uw VELO DE VILLE e-bike. Anders kunt u vallen!

⚠ Gevaar

De gewichtsverdeling bij de e-bike onderscheidt zich duidelijk van de gewichtsverdeling bij fietsen zonder aandrijving. Een VELO DE VILLE e-bike is veel zwaarder dan een fiets zonder aandrijving. Dit maakt het afstellen, verplaatsen, starten en dragen van uw VELO DE VILLE e-bike zwaarder. Let hier ook op bij het laden en lossen in een motorvoertuig en bij het verzetten op of naar een fietsdragersysteem.

⚠ Gevaar

Neem in acht tot welke categorie uw VELO DE VILLE fiets/e-bike behoort. Uit de categorie volgt op welke ondergronden u mag rijden en voor welke rijwijken uw VELO DE VILLE fiets/e-bike geschikt is. De categorieën vindt u in het hoofdstuk "Doelmatig gebruik", in hetzelfde hoofdstuk van uw algemene VELO DE VILLE handleiding en in de fietspas.

⚠ Gevaar

Drag bij het rijden op uw VELO DE VILLE e-bike geen lange rokken, wijde broeken of dergelijke aan uw VELO DE VILLE e-bike. Er bestaat gevaar dat deze in de wielen of in de aandrijving vast komen te zitten. Anders kunt u vallen!



3. Er zijn wettelijke eisen om aan het wegverkeer te kunnen deelnemen, vooral met betrekking tot de verlichting. Deze verschillen per land. Dat betekent dat VELO DE VILLE e-bikes mogelijk niet volledig zijn uitgerust. Vraag uw VELO DE VILLE dealer naar de wetgeving en voorschriften in uw land of in het land waar u uw VELO DE VILLE e-bike wilt gebruiken. Laat uw VELO DE VILLE e-bike aan de hand daarvan uitrusten [d] voordat u de weg opgaat.

4. De accu van uw VELO DE VILLE e-bike moet voor het eerste gebruik worden opgeladen [e]. Bent u vertrouwd met de omgang en inbouw van de accu? Controleer voor de eerste rit of de accu goed is ingebouwd, hoorbaar is vastgeklikt en afgesloten of vergrendeld.

Verdere informatie vindt u in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving, bijv. in hoofdstuk

BOSCH – Gebruik

FAZUA – Accu 7000/Eerste controle van de accu

SHIMANO STEPS – De accu opladen

i Opmerking

Let erop dat de accu bij meerdere systemen als deze niet wordt gebruikt na enkele dagen in de slaapmodus (sleep) kan terechtkomen. Hoe u de accu weer kan 'opwekken', leest u in hoofdstuk

BOSCH – Gebruik

FAZUA – Accu 7000/Bedrijf

SHIMANO STEPS – Omgaan met de accu

⚠ Gevaar

Laad uw accu liefst overdag op en alleen in een droge ruimte voorzien van een rook- of brandmelder, maar niet in uw slaapkamer. Zet of leg de accu tijdens het opladen op een grote, niet brandbare ondergrond bijv. van aardewerk of glas!

⚠ Gevaar

Laad uw accu uitsluitend op met het meegeleverde oplaadapparaat. Gebruik geen oplaadapparaat van een andere fabrikant, ook niet als de stekker van de oplaadapparaat op uw accu past. De accu kan warm worden, ontbranden of zelfs exploderen!

⚠ Gevaar

Zet uw VELO DE VILLE e-bike niet in de felle zon.

5. De functies van uw VELO DE VILLE e-bike worden via de toetsen van het bedieningselement aan het stuur bediend [f]. Bent u vertrouwd met alle functies en weergaven? Controleer of u de functies van alle toetsen kent. Verdere informatie vindt u in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving, bijv. in hoofdstuk

BOSCH – Product- en vermogensbeschrijving

FAZUA – Remote/Operation

SHIMANO STEPS – Bediening



6. Bent u vertrouwd met de reminstallatie? Kijk na in de fietspas en controleer of u de voorwielrem kunt bedienen met dezelfde remgreep dan wel remgreep/shifter (rechts of links) zoals u tot nu toe gewend was. Als dit niet het geval is, laat dan de reminstallatie nog voor de eerste rit door uw VELO DE VILLE dealer ombouwen!

Moderne remmen van e-bikes [a] zijn vaak veel krachtiger dan de conventionele. Doe eerst enkele remproeven op een vlak terrein met stevige ondergrond op een verkeersarme plaats. Oefen bij e-MTB's ook op onverharde ondergrond.

Test rustig de hogere remvermogens en snelheden. Meer informatie vindt u in hoofdstuk "Reminstallatie" in uw algemene VELO DE VILLE handleiding en in de meegeleverde handleidingen.

Gevaar

Let erop dat de remmen van uw VELO DE VILLE e-bike altijd sterker zijn dan de aandrijving. Als u problemen ondervindt met uw aandrijving (omdat deze bijv. voor een bocht accelereert), rem dan uw VELO DE VILLE e-bike voorzichtig af.

Gevaar

Trek aan de remgreep van de achterwielrem en stop met trappen. De e-bike stopt. Noodstop! Bij een frontmotor moet u echter de voorwielrem voorzichtig indrukken. Voor een zo kort mogelijke remweg is het nodig om gedoseerd af te remmen met beide remmen.

7. Bent u vertrouwd met het schakelsysteem [b] en met de manier van werken? Vraag uw VELO DE VILLE dealer uit te leggen hoe het schakelsysteem werkt en oefen eventueel op een rustige weg met de versnelling. Meer informatie vindt u in hoofdstuk "Schakelsysteem" in uw algemene VELO DE VILLE handleiding en in de meegeleverde handleidingen.

8. Zijn zadel en stuur juist ingesteld? Het zadel moet zo zijn ingesteld dat u het pedaal in de onderste positie nog net kunt bereiken met uw hiel. Controleer of u met de tippen van uw tenen de grond nog raakt terwijl u in het zadel zit [c].

Uw VELO DE VILLE dealer helpt u wanneer u ontevreden bent met uw zitpositie. Meer informatie vindt u in hoofdstuk "VELO DE VILLE fiets aanpassen aan de fietser" in uw algemene VELO DE VILLE handleiding.



9. Als uw VELO DE VILLE e-bike is voorzien van klik- respectievelijke systeempedalen [d]: Heeft u al eens eerder met bijbehorende schoenen gefietst? Maak uzelf eerst – in stilstand – zorgvuldig vertrouwd met die schoenen, hoe ze inklikken en losklikken. Laat uw VELO DE VILLE dealer u de pedalen uitleggen. Meer informatie vindt u in hoofdstuk “Pedalen en schoenen” in uw algemene VELO DE VILLE handleiding en in de meegeleverde handleidingen.

10. Als u een VELO DE VILLE e-bike met vering heeft gekocht [e], moet u deze door de VELO DE VILLE dealer laten afstellen. Verkeerde afstellingen van de verende voorvorken dan wel veerelementen kunnen de veerelementen beschadigen of de functie ervan nadelig beïnvloeden. Het rijgedrag zal in ieder geval verminderen en de maximale veiligheid en het plezier bij het fietsen zijn niet meer verzekerd.

Meer informatie vindt u in de hoofdstukken “Verende voorvorken”, “Achtervering” en “Geveerde zadelpennen” in uw algemene VELO DE VILLE handleiding, eventueel bevinden zich bij deze handleiding ook tips voor verende voorvorken.

11. Bestaat uw VELO DE VILLE e-bike voor een deel uit carbon? Houd er rekening mee dat dit materiaal veel aandacht en voorzichtig gebruik vereist. Lees in elk geval het hoofdstuk “Carbon – Belangrijke aanwijzingen” in de algemene VELO DE VILLE handleiding.

Gevaar

Let er bij het opstappen op uw VELO DE VILLE e-bike op, niet op de pedalen te trappen voordat u op het zadel zit en het stuur goed vast hebt dan wel het pedaal bij het afstappen in de diepste stand staat. De motorondersteuning schakelt daarbij mogelijk onverwacht in en dan kan uw VELO DE VILLE e-bike ongecontroleerd weggrijden. Anders kunt u vallen!

Gevaar

Denk er aan dat de remafstand langer kan worden, als u een stuur met bar-ends of een multipositiestuur hebt. De remgrepen zijn niet in alle posities even makkelijk te grijpen.

Gevaar

Let er vooral op dat u over voldoende speelruimte beschikt [f] als u op de grond staat zodat u zich niet blesseert indien u heel vlug van uw fiets moet afstappen.



⚠ Gevaar

Let erop dat de remwerking en grip van de banden bij nat weer sterk verminderd kunnen zijn. Rij op een natte weg en onverharde ondergrond heel voorzichtig en veel langzamer dan bij droog weer.

⚠ Gevaar

Bij onvoldoende oefening en/of te strakke afstelling van systeempedalen [a] kunt u zich mogelijk niet meer uit het pedaal losmaken. Anders kunt u vallen!



⚠ Gevaar

De gewichtsverdeling bij uw VELO DE VILLE e-bike onderscheidt zich duidelijk van de gewichtsverdeling bij VELO DE VILLE fietsen zonder aandrijving. Een VELO DE VILLE e-bike is veel zwaarder dan een VELO DE VILLE fiets zonder aandrijving. Dit maakt het afstellen, verplaatsen, starten en dragen van uw VELO DE VILLE e-bike zwaarder. Let hier ook op bij het laden en lossen in een motorvoertuig en bij het verzetten op of naar een fietsdragersysteem [b].



⚠ Let op

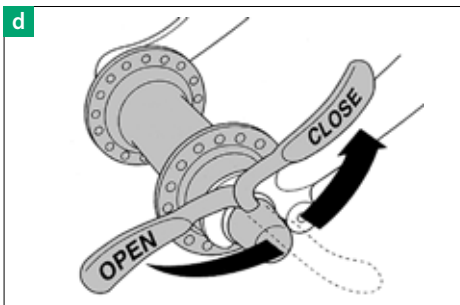
Let erop dat niet alle VELO DE VILLE e-bikes met een standaard zijn uitgerust [c]. Let er daarom bij het neerzetten op dat uw VELO DE VILLE e-bike veilig staat en niet kan omvallen of worden omgestoten. Het omvallen van uw VELO DE VILLE e-bike kan tot beschadigingen leiden.

i Opmerking

Informatie over de toelating van het gebruik van aanhangers en kinderzitjes op uw VELO DE VILLE e-bike vindt u in de fietspas of vraag uw VELO DE VILLE dealer.

i Opmerking

Informeer u bij uw verzekering of e-bikes en het stallen en laden van lithium-ion accu's onder uw inboedel- en brandverzekering vallen. Hou de pers in de gaten voor eventuele wijzigingen van de rechtspositie.



VOOR IEDERE RIT MET UW VELO DE VILLE E-BIKE

Uw VELO DE VILLE e-bike wordt meerdere malen tijdens de fabricatie en in de daarop aansluitende eindcontrole door uw VELO DE VILLE dealer getest.

Omdat er zich bij het transport van uw VELO DE VILLE e-bike mogelijk veranderingen in de functionering voordoen of tijdens het stilstaan derden werkzaamheden aan uw VELO DE VILLE e-bike hebben verricht, moet u beslist voor iedere rit het volgende testen:

1. Zijn de snelspanners [d], steekassen of schroefverbindingen aan voor- en achterwiel, aan zadelen en aan de overige onderdelen correct vastgezet?

Meer informatie vindt u in hoofdstuk “**Gebruik van snelspanners en steekassen**” in uw algemene VELO DE VILLE handleiding en in de meegeleverde handleidingen.

Gevaar

Verwijder de accu dan wel het display voordat u werkzaamheden uitvoert aan uw VELO DE VILLE e-bike (bijv. inspectie, reparaties, montage, onderhoud, werk aan de aandrijving enz.). Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat er gevaar voor letsel!

2. Zit de accu vast in de houder [e] en is de vergrendeling dan wel het slot goed gesloten? Rijd niet weg als de accu niet vast in de houder zit en vergrendeld is. Verdere informatie vindt u in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving, bijv. in hoofdstuk

BOSCH – Gebruik

FAZUA – Accu 7000/Plaatsen/verwijderen van de accu

SHIMANO STEPS – De accu monteren en verwijderen

3. Zijn de weergaven op het bedieningselement aan het stuur volledig? Wordt er een foutmelding of een waarschuwing weergegeven? Controleer voor iedere rit dat de weergaven correct zijn. Rijd in geen geval met uw VELO DE VILLE e-bike weg als er een waarschuwing melding wordt aangegeven. Verdere informatie vindt u in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving, bijv. in hoofdstuk

BOSCH – Gebruik

FAZUA – Remote/Notification indicator

SHIMANO STEPS – Voorbereiding

4. Zijn de stekerverbindingen aan de accu, aan het bedieningselement aan het stuur [f] en aan de aandrijving correct aangesloten? Verdere informatie vindt u in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving, bijv. in hoofdstuk

BOSCH – Gebruik

FAZUA – Aandrijfsysteem 25 km/h/Montage

SHIMANO STEPS – Voorbereiding



5. Is uw accu volledig opgeladen? Denk eraan de accu na iedere langere rit (bijv. bij een laadtoestand van minder dan 50%) weer volledig op te laden. Moderne Lithium-ion accu's hebben geen memory-effect. Het kan echter ook geen kwaad als uw VELO DE VILLE e-bike bij een laadtoestand van de accu van minder dan 50%, korte tijd (bijv. 's nachts) wordt geparkeerd. U moet echter niet wachten tot de accu volledig is ontladen! Verdere informatie vindt u in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving, bijv. in hoofdstuk

BOSCH – Gebruik

FAZUA – Accu 7000/De accu opladen

SHIMANO STEPS – De accu opladen

6. Verkeren de banden in goede staat? Is de bandenspanning van beide banden in orde [a]? Let erop dat de VELO DE VILLE e-bike zwaarder is en de bandenspanning hoger moet zijn dan u gewend bent. Een hogere druk biedt een betere rijstabiliteit en reduceert de kans op lekke banden. De opgaven over minimum- en maximumdruk (in bar of PSI) vindt u aan de zijkant van de band.

Meer informatie vindt u in hoofdstuk **“Wielen en banden”** in uw algemene VELO DE VILLE handleiding en in de meegeleverde handleidingen.

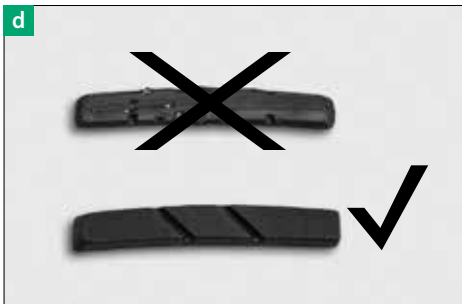
7. Laat beide wielen vrij draaien [b] om te controleren of ze rond lopen. Observeer daarbij bij fietsen met schijffremmen de afstand tussen frame en velg of band dan wel bij fietsen met velgremmen tussen remblokjes en velg. Dat banden niet perfect rond lopen, kan bijvoorbeeld te wijten zijn aan barstjes in de zijkant van de band, aan een gebroken as of aan kapotte spaaken.

Meer informatie vindt u in hoofdstuk **“Wielen en banden”** in uw algemene VELO DE VILLE handleiding en in de meegeleverde handleidingen.

8. Controleer de remmen in stilstand door de remgreep dan wel de remgreep/shifter krachtig naar het stuur toe te trekken [c]. De hendel mag niet tot aan het stuur kunnen worden doorgetrokken. Bij hydraulische remmen mag geen olie of remvloeistof bij de leidingen uittreden! Controleer ook de dikte van de remblokjes [d].

Bij schijffremmen moet het drukpunt onmiddellijk stabiel zijn. Als een stabiel drukpunt pas bereikt wordt nadat u de remgreep meerdere malen heeft ingedrukt, moet u uw VELO DE VILLE e-bike voor een volgende rit laten controleren bij uw VELO DE VILLE dealer.

Bij velgremmen moeten de remblokjes volledig tegelijkertijd de zijkanten van de velgen raken en helemaal tegen de velgen komen te liggen. Deze mogen de banden noch tijdens het remmen noch in geopende toestand of daartussen aanraken.



Meer informatie vindt u in hoofdstuk **“Rem-installatie”** in uw algemene VELO DE VILLE handleiding en in de meegeleverde handleidingen.

9. Laat uw VELO DE VILLE e-bike van een geringe hoogte op de grond stuiten. Treden daarbij klapperende geluiden op, dan moet u de oorzaak daarvan opsporen en verhelpen. Controleer eventueel lagers, schroefverbindingen en de goede bevestiging van de accu.



10. Als u met uw VELO DE VILLE e-bike op de openbare weg wilt rijden, moet deze zijn uitgerust conform de wetgeving van het betreffende land. Fietsen zonder licht en reflectoren in het donker of bij weersomstandigheden met beperkte zichtbaarheid is zonder meer gevaarlijk.

De andere weggebruikers zullen u niet of te laat zien. Uw fiets moet altijd over goedgekeurde verlichting beschikken als u ermee op de openbare weg rijdt. Schakel uw licht aan zodra de schemering valt.



Meer informatie daarover vindt u in het hoofdstuk **“Wettelijke eisen voor deelname aan het wegverkeer”** in uw algemene VELO DE VILLE handleiding.

11. Bij een geveerde VELO DE VILLE e-bike [e] voert u de volgende controle uit: Steun op uw VELO DE VILLE e-bike en kijk na of de veerelementen zoals gewoonlijk op en neer veren.

Meer informatie vindt u in de hoofdstukken **“Verende voorvorken”**, **“Achtervering”** en **“Geveerde zadelpennen”** in uw algemene VELO DE VILLE handleiding en in de meegeleverde handleidingen.

12. Controleer zo nodig of de standaard volledig omhoog is geklapt voordat u vertrekt. Anders kunt u vallen!
13. Vergeet niet een stevig vouw- [f], beugel- of kettingslot mee te nemen tijdens uw tochten. U voorkomt diefstal alleen op effectieve wijze door uw VELO DE VILLE e-bike aan een vaststaand voorwerp te bevestigen.



Gevaar

Onjuist vastgezette verbindingen [a] kunnen tot gevolg hebben dat u onderdelen van uw VELO DE VILLE e-bike verliest. Ernstige valpartijen kunnen daarvan het gevolg zijn!

Gevaar

Vertrek niet met uw VELO DE VILLE e-bike wanneer een van bovenvermelde punten niet in orde is! Een e-bike die niet in orde is, kan ernstige valpartijen veroorzaken! Wanneer u niet absoluut zeker bent of wanneer u vragen heeft, neem dan contact op met uw VELO DE VILLE dealer.

Gevaar

De aandrijving is vrij van vibraties. Diverse krachten en invloeden van de ondergrond vergen veel van uw VELO DE VILLE e-bike tijdens het gebruik. Op die dynamische belastingen reageren de diverse onderdelen met slijtage- en vermoeidheidsverschijnselen. Controleer uw VELO DE VILLE e-bike regelmatig op slijtage, maar ook op krassen, vervormingen, verkleuringen of beginnende scheurtjes [b]. Als de levensduur van bepaalde onderdelen is overschreden, kunnen deze plotseling hun dienst weigeren. Breng uw VELO DE VILLE e-bike regelmatig naar uw VELO DE VILLE dealer voor een controlebeurt, dan kunnen de bewuste onderdelen zo nodig worden vervangen.



Let op

Verwijder, indien mogelijk, het display [c] wanneer u de VELO DE VILLE e-bike neerzet. Zo voorkomt u diefstal en is uw VELO DE VILLE e-bike niet ad hoc met aandrijving te gebruiken.



TIPS VOOR HET RIJDEN MET UW VELO DE VILLE E-BIKE

U kunt op uw VELO DE VILLE e-bike als op een normale fiets fietsen. De unieke rijbeleving ondervindt u pas na de activering van het aandrijfsysteem **[d+e]** – als de sterke motor met zijn hoge draaimoment u des te krachtig ondersteunt, naar mate u zelf harder op de pedalen trapt.

Begin uw eerste rit met de laagste aandrijfondersteuning. Probeer langzamerhand aan de extra ondersteuning te wennen. Test rustig op een verkeersarme plek de mogelijkheden van uw VELO DE VILLE e-bike.



Oefen de typische rij situaties, zoals wegwijden en remmen, rijden door smalle bochten en op smalle fietspaden. Juist hierin onderscheidt uw VELO DE VILLE e-bike zich van een normale fiets.

Gevaar

Let erop dat de remmen van uw VELO DE VILLE e-bike altijd sterker zijn dan de aandrijving (omdat deze bijv. voor een bocht accelereert), rem dan uw VELO DE VILLE e-bike voorzichtig af.



Gevaar

Trek aan de remgreep van de achterwielrem en stop met trappen. De e-bike stopt. Noodstop! Bij een frontmotor moet u echter de voorwielrem voorzichtig indrukken. Voor een zo kort mogelijke remweg is het nodig om gedoseerd af te remmen met beide remmen.

Rijden met aandrijfondersteuning

Met de toetsen van het bedieningselement aan de accu of aan het stuur kunt u het systeem in- of uitschakelen. Daarnaast kunnen de verschillende ondersteuningsmodi worden geselecteerd, wordt de resterende accucapaciteit aangegeven en kunnen evt. de verschillende tacho-functies **[f]** worden geselecteerd.

Na het inschakelen wordt het systeem door op de pedalen te trappen actief en is de motorondersteuning beschikbaar. Sensoren meten uw trapbewegingen en sturen het ondersteuningsniveau volledig automatisch. De hoogte van de extra ondersteuning verschilt per ondersteuningsmodus, snelheid en eventueel trapkracht.

De vermogensondersteuning schakelt bij een snelheid van meer dan 25 km/h uit.



Let erop dat u uw rijgewoonten eventueel moet aanpassen:

Stap niet op door een voet op de pedaal te zetten en te proberen het andere been over het zadel te zwaaien. Dan rijdt uw VELO DE VILLE e-bike onmiddellijk weg. Anders kunt u vallen.

Houd voor bochten of afslagen ook eerder dan normaal op met trappen. De aandrijving duwt anders eventueel nog iets na. Uw snelheid in de bocht zou dan te hoog kunnen zijn.

Laat u door de krachtige motor niet ertoe verleiden steeds in een hogere versnelling te rijden. Schakel vaak [a], zoals u eventueel met een normale fiets gewend bent, zodat uw aandeel in de voortbeweging zo efficiënt mogelijk is. Uw trapfrequentie moet altijd vloeiend zijn. U moet meer dan 60 crankomwentelingen per minuut maken. Schakel bij het stoppen in een lagere versnelling.

Bedenk dat andere weggebruikers nog niet gewend zijn aan de e-bikes en de hoge snelheden ervan. Houd rekening met fout rijgedrag van andere weggebruikers. Let erop dat u meestal aanmerkelijk sneller rijdt dan u gewend bent. Rijd daarom met een vooruitziende blik en houd er rekening mee dat u moet remmen zodra er onoverzichtelijke situaties of mogelijke gevaren in uw gezichtsveld komen.

Gevaar

Maak u tijdens een testrit op een verkeersarme plek vertrouwd met de rijeigenschappen van uw VELO DE VILLE e-bike en de mogelijke hogere snelheid en versnelling, voordat u aan het wegverkeer deelneemt. Gevaar voor ongevallen! Rijd nooit zonder fietshelm [b]!

Gevaar

Ga voor de eerste trap op de pedaal op het zadel zitten, selecteer de laagste aandrijfondersteuning [c] en houd bij het starten uw hand bij de rem. Anders kunt u vallen!

Gevaar

Let erop dat door het hogere aandrijfvermogen aan het achterwiel het risico van vallen op een glad wegdek (regen, sneeuw, steenslag enz.) toeneemt. Dit geldt vooral bij rijden door een bocht. Anders kunt u vallen!

Gevaar

Let op dat automobilisten en andere weggebruikers uw snelheid mogelijk onderschatten. Draag altijd opvallende lichtgekleurde kleding. Rijd in het verkeer altijd met een vooruitziende blik en houd rekening met de fouten van andere weggebruikers. Gevaar voor ongevallen!



Gevaar

Let op dat voetgangers u niet horen, als u met grote snelheid nadert. Wees daarom vooral op fietspaden en gedeelde fiets-/voetgangerspaden altijd alert en vooruitziend om ongevallen te voorkomen. Gebruik zo nodig tijdig de bel [d] of de claxon op uw speed-pedelec als waarschuwing.

Actieradius – Tips voor een lange tocht met uw VELO DE VILLE e-bike

Hoe lang en hoe ver u door de extra aandrijving wordt ondersteund, hangt af van meerdere factoren: toestand van het wegdek, gewicht van fietser en belading, eigen krachtspanning, ondersteuningsniveau dan wel -modus, (tegen)wind, frequent starten, temperatuur, weersgesteldheid, topografie, bandenspanning enz.

Op de oplaadindicatie van de batterij op het bedieningselement aan het stuur of daarnaast op de accu [e] kunt u de laadtoestand van uw accu aflezen.

Verdere informatie vindt u in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving, bijv. in hoofdstuk

BOSCH – Accuoplaadindicatie

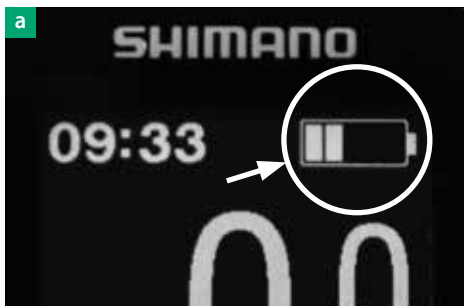
FAZUA – Accu 7000/Laadindicator

SHIMANO STEPS – LED-lampje accu

Voor de verlenging van de actieradius wordt aanbevolen op vlak terrein of bergafwaarts met weinig of helemaal geen ondersteuning te rijden en pas bij tegenwind, hoge belasting en/of sterkere stijgingen de maximale aandrijfondersteuning [f] te benutten.

Verder kunt u de actieradius beïnvloeden door

- de bandenspanning regelmatig, d.w.z. een keer per week met de manometer te controleren en eventueel aan te passen
- tijdig voor stoplichten en kruisingen en in het algemeen bij stops terug te schakelen en in lage versnellingen te starten
- regelmatig te schakelen, zoals u het evt. gewend bent bij een fiets zonder aandrijving, d.w.z. niet alleen in hoge versnellingen te rijden
- met een vooruitziende blik en vloeiend te rijden om onnodige stops te vermijden
- met zo min mogelijk belading te rijden, d.w.z. zonder onnodige bagage
- bij koelere temperaturen, vooral bij kou uw accu in huis op te slaan en pas kort voor aanvang van de rit in uw VELO DE VILLE e-bike te plaatsen
- uw VELO DE VILLE e-bike niet in de felle zon te laten staan



Als de capaciteit van de accu [a] dan nog niet voldoende is om uw doel te bereiken, profiteer dan van het belangrijke voordeel van het hybride-concept van uw VELO DE VILLE e-bike: Zonder aandrijfondersteuning kunt u er op rijden als op een normale fiets – met onbeperkte actieradius en bijna zonder verminderde rijeigenschappen.

Gevaar

Als uw accu onderweg leeg raakt, laad de accu [b] dan niet met een willekeurig oplaadapparaat op, ook als dit toevallig hetzelfde stekker-type heeft. Explosiegevaar [c]! Laad uw accu in principe alleen met het oplaadapparaat van de serie op.

Gevaar

Tuning, d. w. z. het verhogen van het vermogen en de snelheid, is niet slechts een overtreding maar heeft verregaande gevolgen. Deze kunnen zijn: het verlies van de verzekeringsdekking, het verbod van het gebruik in het wegverkeer en op openbare wegen, of eventueel materiaalbreuk door overbelasting. Zie "Leidraad: gevaar door tuning van e-bikes 25" in het hoofdstuk "Leidraden."

Let op

De accu's van VELO DE VILLE e-bikes hebben in de regel geen memory-effect. Laad de accu liefst na iedere langere rit op. Vermijd het volledig ontladen van de accu.

Let op

Let erop dat de accu van uw VELO DE VILLE e-bike na verloop van tijd slijtageverschijnselen toont. Daardoor reduceert de capaciteit van de accu langzaam en komt u met een acculading niet meer zo ver als in het begin. Na een bepaalde tijd moet de accu zelfs worden vervangen.

Opmerking

Rijd de accu iedere drie maanden helemaal leeg en laad deze dan direct weer volledig op. Zo wordt de capaciteitsaanduiding gekalibreerd en daardoor nauwkeuriger.

Opmerking

Hoe u maximaal gebruikt maakt van het prestatievermogen van uw accu, leest u in het hoofdstuk "Tips voor de juiste omgang met de accu".



Rijden zonder aandrijfondersteuning

U kunt uw VELO DE VILLE e-bike ook zonder aandrijfondersteuning, dus als een normale fiets, gebruiken.

Belangrijk is dat u bij het rijden met uitgeschakelde aandrijving of met lege accu op enkele zaken let:



Ook als u zonder aandrijfondersteuning wilt rijden, kunt u het bedieningselement aan het stuur van uw VELO DE VILLE e-bike inschakelen om de functies te gebruiken.

Wanneer de lichtinstallatie [d] uit de accu wordt gevoed, is de verlichting ook beschikbaar wanneer de accu leeg is [e]. Laad de accu echter na de thuiskomst direct op.



Als u de accu van uw VELO DE VILLE e-bike van de onderbuis of van de bagagedrager hebt gehaald: let er op dat er geen vuil of vocht aan de aansluitingen van de accu [f] terecht komt. Steek de evt. meegeleverde beschermkap op de aansluitingen van uw accu. Het display en in het bijzonder de verlichting zijn dan toch niet meer beschikbaar. U mag uw VELO DE VILLE e-bike niet meer op de openbare weg gebruiken.



BIJZONDERHEDEN BIJ HET RIJDEN MET UW VELO DE VILLE SPEED-PEDELEC

In wezen is een VELO DE VILLE speed-pedelec [a] ook een VELO DE VILLE e-bike, maar alleen aanmerkelijk sneller (tot 45 km/h). Lees hoofdstuk “**Tips voor het rijden met uw VELO DE VILLE e-bike**” volledig door voordat u dit hoofdstuk leest. Bedenk dat alle daar gegeven tips en waarschuwingen bij VELO DE VILLE speed-pedelects nog meer aan kracht winnen. Oefen de omgang met de nog krachtigere en snellere VELO DE VILLE speed-pedelec en rijd altijd met een vooruitziende blik.

Op VELO DE VILLE speed e-bikes is het dragen van een geschikte bromfietshelm (norm ECE 22.05) [b] of een speed-pedelec-helm volgens de norm NTA 8776:2016 in **Nederland** verplicht. Actueel is een geschikte fietshelm niet voldoende.

In tegenstelling tot de VELO DE VILLE e-bike wordt de VELO DE VILLE speed-pedelec als bromfietst behandeld. Dit brengt een reeks bepalingen met zich mee volgens welke uw VELO DE VILLE speed-pedelec met de volgende bijzonderheden moet zijn uitgerust:

- Naast de normale fietsonderdelen moeten een achteruitkijkspiegel [c], een claxon en een standaard [d] zijn aangebracht.
- Voor uw VELO DE VILLE speed-pedelec is een goedkeuring of EU-typegoedkeuring, een WA-verzekering nodig en moet een bromfietssken-tekenplaat zijn aangebracht.
- Er is voor bromfiettsbanden geen minimale profiel diepte wettelijk voorgeschreven. Wel is bepaald dat over de hele omtrek en breedte van het loopvlak profilering aanwezig dient te zijn. Tenminste 1,0 mm profiel is een veilige marge. Als de band tot deze grens is afgesleten, moet hij door een identieke worden vervangen, anders is de goedkeuring niet langer geldig.
- Voor VELO DE VILLE speed-pedelects gelden dezelfde regels als voor bromfiettsen. Overdag is het rijden met licht alleen bij slecht zicht verplicht.



Gevaar

Let erop dat de remmen van uw VELO DE VILLE speed-pedelec altijd sterker zijn dan de aandrijving. Als u problemen ondervindt met uw aandrijving (omdat deze bijv. voor een bocht accelereert), rem dan uw VELO DE VILLE speed-pedelec voorzichtig af.

Gevaar

Trek aan de remgreep van de achterwielrem [e] en stop met trappen. De e-bike stopt. Noodstop! Bij een frontmotor moet u echter de voorwielrem voorzichtig indrukken. Voor een zo kort mogelijke remweg is het nodig om gedoseerd af te remmen met beide remmen.

Gevaar

Rijd bij uw VELO DE VILLE speed-pedelec voor uw eigen veiligheid steeds met licht, draag opvallende lichte kleding en een geschikte bromfietshelm of een speed-pedelec-helm volgens de norm NTA 8776 en een bril.

Gevaar

Gebruik altijd alleen originele reserveonderdelen als u iets moet vervangen. Slijtageonderdelen van andere fabrikanten, bijv. remblokjes [f] of banden met afwijkende afmetingen, kunnen de VELO DE VILLE speed-pedelec onveilig maken. Gevaar voor ongevallen! Bij VELO DE VILLE speed-pedelecs zijn de goedkeuring en de verzekeringsgarantie niet langer geldig als andere dan de originele reserveonderdelen worden ingebouwd. Lees de betreffende aanwijzingen in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving.



| FIETSPAS | | Doelmatig gebruik | |
|-----------------------------------|---|--|--|
| Fabriek | AT Zwaart GmbH | Gebruik volgens: | <input type="checkbox"/> Categorie 1 <input type="checkbox"/> Categorie 2 <input type="checkbox"/> Categorie 3 |
| Serienummer | _____ | Leeg gewicht e-bike (incl. accu) | _____ kg |
| Model | _____ | Normaal maximumtoestelgewicht | _____ kg |
| Framenummer | _____ | E-bike, inclusief bagage en/of aanhangsel | _____ kg |
| Aandrijfsysteem | <input type="checkbox"/> Frontmotor <input type="checkbox"/> Midbarmotor <input type="checkbox"/> Achtermotor | Bagageplaat toegestaan | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee |
| Accumodel | _____ | Touwtrekbevestiging | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee |
| Slautein | _____ | Kinderzitje toegestaan | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee |
| Spanning (Vdc) | _____ | Aankleping (toegestaan) | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee |
| Ampère-uuren (Ah) | _____ | Touwtrek aanhangsbevestiging | _____ kg |
| Capaciteit (Wat-uur) | _____ | Remtype - Rem-instelling | |
| Verende vooront (fabrikant/model) | _____ | Richtlijnen handrem | <input type="checkbox"/> Voorwielrem <input type="checkbox"/> Achterwielrem |
| _____ | _____ | Linkerhandrem | <input type="checkbox"/> Voorwielrem <input type="checkbox"/> Achterwielrem |
| Achterdemper (fabrikant/model) | _____ | ⚠ Gevaar | |
| Frametype | _____ | Lees tenminste de hoofdstukken "voor de eerste rit met uw VELO DE VILLE e-bike", "Doelmatig gebruik" en "voor indien rit met uw VELO DE VILLE e-bike" in deze vertaling van de originele handleiding. | |
| Framenhoogte | _____ | | |
| Wielmaat | _____ | | |
| Kleur | _____ | | |
| Framenummer | _____ | | |

Met VELO DE VILLE speed e-bikes mag u op fiets-/bromfietspaden rijden (of op de rijbaan).

- U mag dus niet op het fietspad rijden.
- Tegen de richting in eenrichtingsverkeer rijden is alleen toegestaan als dit uitdrukkelijk op een onderbord is aangegeven (toegestaan voor bromfietsen).
- U mag niet in voetgangerszones rijden ook als dit voor fietsers wel is toegestaan.
- U mag geen fietsenrekken gebruiken.
- Als er een speciaal fiets-/bromfietspad is moet u dit gebruiken, anders de rijbaan.
- U mag met uw VELO DE VILLE e-bike niet op wegen rijden die voor motorvoertuigen, motoren en bromfietsen verboden zijn.
- Met een speed-MTB mag u niet in het bos of op openbaar terrein rijden.

Het trekken van aanhangers voor personenvervoer is niet toegestaan [a], de montage en het gebruik van kinderzitjes [b] echter wel. Kijk in uw fietspas [c] en vraag uw VELO DE VILLE dealer of en welke kinderzitjes u op uw speed-pedelec mag monteren.

ⓘ Opmerking

Gecombineerde fiets/bromfietspaden (met blauw bord en witte fiets) zijn verplichte fietspaden waarop met een speed-pedelec maximaal 40 km/h mag worden gereden. Let op: Dit geldt ook voor speed-pedelegs tot 45 km/h.

ⓘ Opmerking

De voorschriften en regelingen voor e-bikes en speed-pedelegs worden op dit moment bijgewerkt. Houd de dagbladen in de gaten voor eventuele wijzigingen van de rechtspositie.



TIPS VOOR DE JUISTE ONGANG MET DE ACCU

Let op enkel bijzonderheden als u uw VELO DE VILLE e-bike langere tijd (bijv. in de winter) niet gebruikt. Bewaar de accu of bij accu's die in het frame zijn geïntegreerd de hele VELO DE VILLE e-bike in een droge ruimte bij temperaturen tussen 5 en 20 graden Celsius. De laadtoestand [d] moet daarbij 50 tot 70 % van de laadcapaciteit bedragen. Controleer de laadtoestand, als de accu langer dan twee maanden niet wordt gebruikt en laad hem eventueel tussendoor bij.



Gebruik voor het reinigen van de accubehuizing een droge of hoogstens licht vochtige doek [e]. Let daarbij op eventuele schade aan de behuizing. U mag nooit de straal van een hogedrukreiniger op de accu richten, omdat hierbij het gevaar bestaat dat water in de accu dringt en/of kortsluiting ontstaat. Controleer na elke reiniging of er geen water in de nabijheid van de accu staat en of de contacten droog zijn.



Meer informatie over de juiste omgang met uw accu vindt u in de systeemhandleiding van de fabrikant, bijv. in hoofdstuk

BOSCH – Gebruik

FAZUA – Accu 7000/Reinigen, onderhoud en reparatie

SHIMANO STEPS – Omgaan met de accu

Gevaar

Laad uw accu uitsluitend op met het meegeleverde oplaadapparaat [f]. Gebruik geen oplaadapparaat van een andere fabrikant, ook niet als de stekker van de oplaadapparaat op uw accu past. De accu kan warm worden, ontbranden of zelfs exploderen!

Gevaar

Laad de accu bij een omgevingstemperatuur van 15 tot 25 graden Celsius. Laat accu's die tijdens de werking warm zijn geworden, eerst afkoelen. Bovendien moet u in de winter na een rit in de kou de accu eerst op kamertemperatuur laten verwarmen voordat u hem op het oplaadapparaat aansluit.

Gevaar

Laad uw accu liefst overdag op en alleen in een droge ruimte voorzien van een rook- of brandmelder, maar niet in uw slaapkamer. Zet of leg de accu tijdens het opladen op een grote, niet brandbare ondergrond bijv. van aardewerk of glas! Trek de stekker van de accu eruit zodra hij is opgeladen.

Gevaar

Let erop dat uw accu niet beschadigd is. U mag de accu niet openen, uit elkaar halen of kleiner maken. Explosiegevaar!



⚠ Gevaar

Gebruik in geen geval een defecte accu of een defect oplaadapparaat. Wanneer u niet absoluut zeker bent of wanneer u vragen heeft, neem dan contact op met uw VELO DE VILLE dealer.

⚠ Gevaar

Let erop dat de accu en het oplaadapparaat niet in de handen van kinderen terechtkomen!



⚠ Gevaar

Laad geen andere elektrische apparaten op met het meegeleverde oplaadapparaat van uw VELO DE VILLE e-bike!

⚠ Gevaar

Let erop dat uw accu niet wordt blootgesteld aan vuur of hitte. Explosiegevaar!

⚠ Gevaar

Reiniging met een stoomreiniger, hogedrukreiniger [a] of waterslang is niet toegestaan. Het binnendringen van water in de elektrische elementen of de aandrijving kan het apparaat defect maken. Explosiegevaar!



⚠ Gevaar

Accu's mogen niet worden kortgesloten. Bewaar de accu's daarom op een veilige opbergplaats waar de accu niet per ongeluk met andere geleidende materialen zoals metalen delen in aanraking komt en daardoor kan kortsluiten. Leg verder geen voorwerpen (bijv. kledingstukken) op de plaats waar de accu wordt opgeslagen.

⚠ Gevaar

Let erop dat de accu en het oplaadapparaat tijdens het opladen niet vochtig of nat worden om elektrische schokken en kortsluiting te voorkomen.

⚠ Gevaar

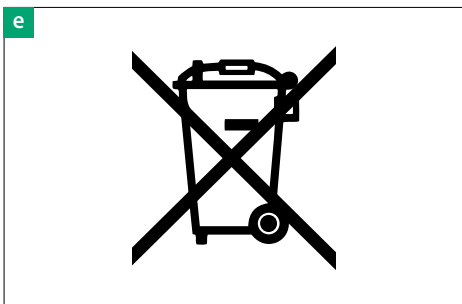
Stel de accu noch het oplaadapparaat bij het opladen bloot aan felle zon.

⚠ Gevaar

Accu's mogen alleen in de VELO DE VILLE e-bikes waarvoor ze bestemd zijn, worden geplaatst.

⚠ Let op

Als u uw accu voor het opladen uit de houder haalt [b] (en uw VELO DE VILLE e-bike tijdens het opladen buiten neerzet), moet u de aansluitingen, bijv. met een plastic zak [c] beschermen tegen regen, vocht en vuil. Als de aansluitingen van uw accu vuil zijn, moet u die reinigen met een droge doek of lap.



⚠ Let op

Let erop dat u uw accu niet volledig ontladst (zogenaamde diepe ontlading). Dit kan voorkomen als de accu helemaal leeg gereden is en uw VELO DE VILLE e-bike daarna een paar dagen niet gebruikt wordt. Diepe ontlading beschadigt de accu van uw VELO DE VILLE e-bike blijvend. Een diepontladen accu kan onder bepaalde omstandigheden allen nog in uitzonderingsgevallen en met speciale oplaadapparaten worden opgeladen. Neem contact op met uw VELO DE VILLE dealer.

⚠ Let op

Verwijder indien mogelijk de accu [d] uit uw VELO DE VILLE e-bike, als u de VELO DE VILLE e-bike langere tijd niet gebruikt en zorg dat hij schoon en droog blijft.

⚠ Let op

Als vervanging van accu of oplaadapparaat (of delen daarvan) noodzakelijk is, gebruik dan uitsluitend originele reserveonderdelen. Neem daarvoor contact op met uw VELO DE VILLE dealer.

⚠ Let op

Laad uw accu op als hij lang niet wordt gebruikt. Verwijder het oplaadapparaat kort nadat de accu vol is.

⚠ Let op

Verwijder uw accu niet met het normaal huishoudelijk afval [e]! Verwijdering volgens het besluit verwijdering batterijen is vereist. Daartoe moet de verkoper van een nieuwe accu uw oude terugnemen en volgens de regels verwijderen. Wanneer u niet absoluut zeker bent of wanneer u vragen heeft, neem dan contact op met uw VELO DE VILLE dealer.

ⓘ Opmerking

Lithium-ion accu's beschikken niet over een memory-effect, daarom kunt u de accu op elk moment opladen, zonder dat de laadcapaciteit daaronder lijdt.

ⓘ Opmerking

Let ook op eventuele aanwijzingen op de betreffende sticker op de accu [f] of het oplaadapparaat.



TRANSPORT VAN UW VELO DE VILLE E-BIKE

Met de auto

VELO DE VILLE e-bikes kunnen net als normale fietsen aan of in de auto worden getransporteerd. Let er steeds op of uw VELO DE VILLE e-bike goed vast zit aan of in de auto en controleer de bevestiging regelmatig. Daarnaast moet u de accu, indien mogelijk, altijd van uw VELO DE VILLE e-bike afhalen [a], voordat u uw VELO DE VILLE e-bike op de auto vervoert. Bewaar de accu in de originele doos (van de VELO DE VILLE dealer) en evt. een afneembaar display veilig in de auto om beschadiging te voorkomen. Demonteer ook accessoires zoals luchtpompen, fietstassen enz.

Meer informatie vindt u in het hoofdstuk “Transport van de VELO DE VILLE fiets met de auto” in uw algemene VELO DE VILLE handleiding.

⚠ Gevaar

De gewichtsverdeling bij uw VELO DE VILLE e-bike onderscheidt zich duidelijk van de gewichtsverdeling bij fietsen zonder aandrijving. Een VELO DE VILLE e-bike is veel zwaarder dan een fiets zonder aandrijving. Dit maakt het afstellen, verplaatsen, starten en dragen van uw VELO DE VILLE e-bike zwaarder. Let hier ook op bij het laden en lossen in een motorvoertuig en bij het verzetten op of naar een fietsdragersysteem.

⚠ Let op

Voordat u meerdere e-bikes op een fietsdrager op het autodak of een fietsdrager achteraan de auto vervoert, moet u informatie inwinnen over het maximale gewicht dat is toegestaan voor de fietsdrager. Let er in elk geval op dat e-bikes een groter gewicht hebben als fietsen zonder aandrijving. In plaats van drie fietsen zonder aandrijving mag u maar een of twee e-bikes vervoeren.

⚠ Let op

Let er op dat u alle bewegende en losse onderdelen en vooral de accu, het bedieningselement en de fietscomputer aan het stuur verwijdert, voordat u de fiets op of aan het motorvoertuig vervoert. Als u uw VELO DE VILLE e-bike zonder accu op een fietsdragersysteem vervoert, moet u de aansluitingen beschermen tegen vocht en vuil, bijv. met een plastic zak [b].

i Opmerking

Stel u zo nodig op de hoogte van de voorschriften en regels voor het vervoer van fietsen of e-bikes in de landen die u tijdens uw reis doorkruist. Er bestaan bijvoorbeeld verschillen met betrekking tot de markering [c].



Met de trein / met het openbaar vervoer

VELO DE VILLE e-bikes **[d]** kunnen net als normale fietsen met het openbaar streekvervoer worden getransporteerd.

Het meenemen van fietsen en e-bikes met het openbaar vervoer is meestal in principe toegestaan; in steden is het echter verschillend geregeld. Zo zijn er in verschillende steden bepaalde tijden waarop u uw VELO DE VILLE e-bike niet of niet zonder kaartje mag meenemen. Informeer u vroegtijdig voor aanvang van de rit over de vervoersvoorwaarden!

In de trein kunt u uw e-bike buiten de spits in het speciale fietsgedeelte vervoeren. Dit bevindt zich meestal aan de het begin of einde en is van een fietssymbool voorzien. De NS verzoekt u wel om uw fiets via de Treinwijzer aan te melden.

i Opmerking

Als de accu van uw VELO DE VILLE e-bike aan de onderbuis **[e]** of bagagedrager is bevestigd, kunt u de accu er bij het in- en uitstappen afhaken zodat de fiets lichter is **[f]**.

i Opmerking

Informeer u zich tijdig voor de aanvang van uw reis over de vervoersvoorwaarden en neem ook de voorschriften en regels voor het vervoer van fietsen in acht in de landen waar u doorheen reist.

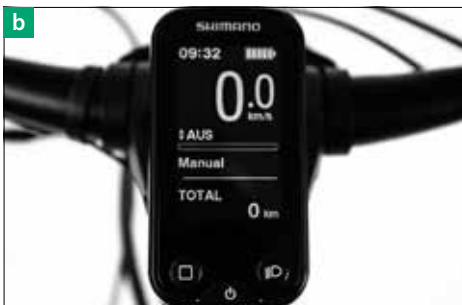


Met het vliegtuig

Als u plant uw VELO DE VILLE e-bike met het vliegtuig te vervoeren of met een transportbedrijf te verzenden, moet u de bijzondere verpakings- en kentekenverplichtingen voor accu's, die als gevaarlijke goederen gelden, in acht nemen. Neem tijdig contact op met de luchtvaartmaatschappij, een expert in gevaarlijke goederen of een transportbedrijf.

i Opmerking

Informeer u tijdig bij de luchtvaartmaatschappij waarmee u wilt vliegen of het transport van uw VELO DE VILLE e-bike wel mogelijk is en zo ja welke voorwaarden er voor gelden.



NA EEN VAL MET UW VELO DE VILLE E-BIKE

1. Controleer de accu [a]. Als de accu niet meer correct in de houder zit of beschadigd is, mag u uw VELO DE VILLE e-bike niet meer met werkende motor gebruiken. Schakel de aandrijving en evt. de batterij afzonderlijk uit. Een beschadigde accu kan ertoe leiden dat er kortsluiting ontstaat of uw VELO DE VILLE e-bike plotseling niet meer wordt ondersteund, als dat nodig is.

Als de behuizing van de accu is beschadigd, kan water of vocht binnendringen wat tot kortsluitingen of elektrische schokken kan leiden. De accu kan ontbranden of zelfs exploderen! Neem in een dergelijk geval onmiddellijk contact op met uw VELO DE VILLE dealer.

2. Controleer de display [b]. Zijn alle weergaven normaal? Als er een foutmelding of een waarschuwing wordt aangegeven, mag u uw VELO DE VILLE e-bike niet meer gebruiken. Schakel het systeem evt. helemaal uit, wacht minimaal tien seconden en controleer opnieuw.

Rijd in geen geval weg met uw VELO DE VILLE e-bike met motorondersteuning, als er een waarschuwing wordt aangegeven. Neem in een dergelijk geval onmiddellijk contact op met uw VELO DE VILLE dealer.

Verdere informatie vindt u in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving, bijv. in hoofdstuk

BOSCH – *Indicatie foutcode*

FAZUA – *Remote/Notification indicator*

SHIMANO STEPS – *Fouten en oplossingen*

3. Controleer of de wielen nog goed vastzitten in de uitvalpads [c]. Controleer ook of de velgen nog in het midden van het frame dan wel van de vork draaien. Geef de wielen een zetje met uw hand om ze te laten draaien. Let op de spleet tussen het frame en de band of tussen de remblokjes en de velgflanken.

Wisselt deze in sterke mate en is centreren ter plekke niet mogelijk, ontspan dan de velgremmen een beetje zodat de velg tussen de remblokjes door kan zonder ertegen te schuren. Denk er wel aan dat de remkracht dan mogelijk verminderd is.

Meer informatie vindt u in de hoofdstukken **“Gebruik van snelspanners en steekassen”**, **“Reminstallatie”** en **“Wielen en banden”** in uw algemene VELO DE VILLE handleiding en in de meegeleverde handleidingen.



4. Controleer of stuur en stuurpen niet verbogen of beschadigd zijn en of ze nog recht staan. Controleer of de stuurpen vast aan de vork zit door te proberen het stuur ten opzichte van het voorwiel te verdraaien [d]. Belast het stuur ook even aan de remgrepen dan wel remgreep/shifter om te voelen of het nog goed vastzit in de stuurpen.

Stel zo nodig de onderdelen af en draai de schroeven voorzichtig vast tot de onderdelen goed vastklemmen. De maximale aanhaalmomenten staan op de onderdelen gedrukt of in de bijgevoegde handleidingen.

Meer informatie vindt u in het hoofdstuk **“VELO DE VILLE fiets aanpassen aan de fietser”** en **“Stuurlager/balhoofd”** in uw algemene VELO DE VILLE handleiding en in de bijgevoegde handleidingen.



5. Controleer of de ketting nog op de kettingbladen en op de tandwielen liggen. Is uw VELO DE VILLE e-bike gevallen op de kant van de derailleur, controleer dan of die nog juist functioneert. Vraag iemand uw VELO DE VILLE e-bike even op te lichten bij het zadel en schakel voorzichtig in alle versnellingen. Let erop, vooral naar een kleiner verzet toe, wanneer namelijk de ketting op de grotere tandwielen springt, in welke mate de achterderailleur in de nabijheid van de spaken komt [e+f].

Een verbogen derailleur of uitvalpad/derailleurpad kan ertoe leiden dat de achterderailleur tussen de spaken terecht komt. Achterderailleur, achterwiel en frame kunnen daarbij onherroepelijk worden beschadigd. Controleer eventueel de functie van de voorderrailleur. Is die ontregeld, dan kan de ketting van het kettingblad springen en is uw VELO DE VILLE e-bike plotseling zonder aandrijving.

Meer informatie vindt u in hoofdstuk **“Schakelstelsel”** in uw algemene VELO DE VILLE handleiding en in de meegeleverde handleidingen.





6. Controleer of het zadel niet is verdraaid. Richt uw blik daarbij over de neus van het zadel heen op de bovenbuis [a] of de bracket om er zeker van te zijn dat het zadel niet verdraaid is. Open eventueel de klem, stel het zadel af en draai de klem weer vast [b].

Meer informatie vindt u in de hoofdstukken **“Gebruik van snelspanners en steekassen”** en **“VELO DE VILLE fiets aanpassen aan de fietser”** in uw algemene VELO DE VILLE handleiding en in de meegeleverde handleidingen.



7. Laat uw VELO DE VILLE e-bike van een geringe hoogte op de grond stuiten [c]. Treden daarbij klapperende geluiden op, dan moet u de oorzaak daarvan opsporen en verhelpen. Controleer eventueel lagers, schroefverbindingen en de goede bevestiging van de accu en van de stekkers [d].

Verdere informatie vindt u in de algemene VELO DE VILLE handleiding en in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving, bijv. in hoofdstuk

BOSCH – Gebruik

FAZUA – Aandrijfsysteem 25 km/h/Montage

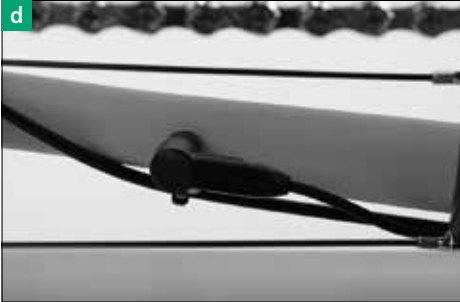
SHIMANO STEPS – Voorbereiding



8. Bekijk ten slotte nog eens de hele VELO DE VILLE e-bike om eventuele verbuigingen, verkleuringen of scheuren [e] te ontdekken.

Vertrek pas nadat u al deze controles aan uw VELO DE VILLE e-bike met een onberispelijk resultaat heeft uitgevoerd. Neem de kortst mogelijke route en wees uiterst voorzichtig. Vermijd sterke versnellingen en remmanoeuvres en fiets niet staande op de pedalen. Twijfelt u aan de betrouwbaarheid van uw VELO DE VILLE e-bike, laat u dan liever afhalen met de wagen. Loop in geen geval een veiligheidsrisico.

Zodra u thuis bent, moet uw VELO DE VILLE e-bike opnieuw grondig worden onderzocht. De beschadigde onderdelen moeten worden vervangen. Vraag uw VELO DE VILLE dealer om advies.



⚠ Gevaar

Vervormde delen kunnen plotseling breken. Ze mogen niet hersteld d.w.z. recht gebogen worden, want ook daarna bestaat er een acuut breukrisico. Dit geldt vooral voor vorken, stuur, stuurpen, cranks, zadelpen en pedalen. Mocht u twijfelen, dan is het altijd beter de bewuste onderdelen te vervangen want uw veiligheid komt op de eerste plaats. Vraag uw VELO DE VILLE dealer om advies.



⚠ Let op

Controleer na een val of als uw VELO DE VILLE e-bike is omgevallen altijd de werking en vooral de eindaanslagen van de achterderailleur [f].





SERVICE EN ONDERHOUD

Op het moment dat u uw nieuwe VELO DE VILLE e-bike bij uw VELO DE VILLE dealer ophaalt, is deze rijklar gemonteerd. Toch moet u uw VELO DE VILLE e-bike geregeld onderhouden [a] en op vaste tijdstippen onderhoudswerkzaamheden laten uitvoeren door uw VELO DE VILLE dealer. Alleen dan blijven alle onderdelen goed werken.

U moet de eerste inspectiebeurt al na 100 tot 300 kilometer of 5 tot 15 fietsuren dan wel na drie tot zes weken laten uitvoeren. Uw VELO DE VILLE e-bike moet worden nagekeken, omdat tijdens de inrijtijd van de VELO DE VILLE e-bike veiligheidsrelevante schroefverbindingen en de spaken zich kunnen zetten of het schakelsysteem moet worden bijgesteld. Dit proces is onvermijdelijk. Maak daarom met uw VELO DE VILLE dealer een afspraak voor een controle van uw nieuwe VELO DE VILLE e-bike. De eerste inspectiebeurt is erg belangrijk voor de functie en levensduur van uw VELO DE VILLE e-bike.

⚠ Let op

Let erop dat de accu van uw VELO DE VILLE e-bike na verloop van tijd slijtageverschijnselen toont. Daardoor reduceert de capaciteit van de accu langzaam en komt u met een accumuladng niet meer zo ver als in het begin. Na een bepaalde tijd moet de accu zelfs worden vervangen.

⚠ Let op

Let erop dat de extra aandrijving tot deels grotere slijtage dan normaal leidt. Dit geldt vooral voor remmen en banden en bij middenmotoren ook voor de ketting en tandwielen [b].

Regelmatige inspecties en de tijdige vervanging van slijtageonderdelen, bijv. kettingen, remblokjes of schakel- en remkabels, horen bij het doelmatig gebruik van uw VELO DE VILLE e-bike en hebben daarom invloed op de aansprakelijkheid bij gebreken en de garantie.

| C INSPECTIE-INTERVALLEN – STEMPELVELDEN | |
|--|--|
| <p>1. Inspectie</p> <p>Uitrijf na 100-300 kilometer of 5-15 gebruiksuren of na drie maanden vanaf de verkoopdatum.</p> <p>Orde nr.: _____</p> <p>Datum: _____</p> <p>Km-stand: _____</p> <p><input type="checkbox"/> Alle noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd (zie Service en onderhoudsintervallen voor uw VELO DE VILLE e-bike, vervangen of gerepareerde onderdelen).</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Stempel en handtekening van de VELO DE VILLE dealer:</p> <p>_____</p> | <p>2. Inspectie</p> <p>Uitrijf na 2000 kilometer of 100 gebruiksuren of na een jaar.</p> <p>Orde nr.: _____</p> <p>Datum: _____</p> <p>Km-stand: _____</p> <p><input type="checkbox"/> Alle noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd (zie Service en onderhoudsintervallen voor uw VELO DE VILLE e-bike, vervangen of gerepareerde onderdelen).</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Stempel en handtekening van de VELO DE VILLE dealer:</p> <p>_____</p> |

⚠ Gevaar

De individuele aandrijfelementen kunnen met een zachte doek en een in de handel verkrijgbaar neutraal schoonmaakmiddel of met water vochtig worden gemaakt, maar niet nat reinigen. De accu mag niet nat worden of helemaal worden ondergedompeld in het water! Explosiegevaar.



Na de inrijtijd moet u uw VELO DE VILLE e-bike met regelmatige tussenpozen door uw VELO DE VILLE dealer laten nakijken. Als u vaak op slechte wegen en bij slechte weersomstandigheden fietst, dan worden die inspectie-intervallen [c] korter, overeenkomstig de zwaardere gebruiksomstandigheden. Een gunstig moment voor een dringend aanbevolen, omvangrijke jaarlijkse controle is de winter, dan heeft uw VELO DE VILLE dealer veelal meer tijd voor u en uw VELO DE VILLE e-bike.



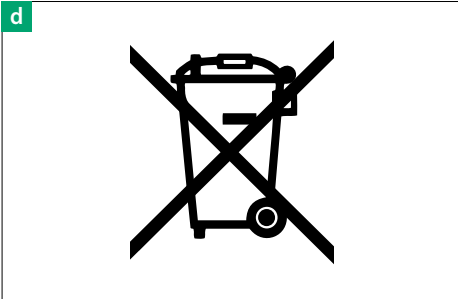
Wanneer er in geval van een reparatie geen originele reserveonderdelen meer beschikbaar zijn, raadpleeg dan de "Leidraad voor de vervanging van componenten bij CE-gekenmerkte e-bikes met een trapondersteuning tot 25 km/h" opgesteld door de Duitse vereniging van onafhankelijke rijwielhandelaars (VSF), de tweewieler branchevereniging (ZIV), de Duitse beroepsvereniging voor tweewielertechnici (BIV) en het Zedler-Instituut. Deze vindt u in het hoofdstuk "Leidraden". Neem bij vragen contact op met uw VELO DE VILLE dealer.



Let op dat u bij uw **VELO DE VILLE speed-pedelec** alleen bepaalde onderdelen door originele componenten mag vervangen om de nationale typegoedkeuring en de verzekeringsgarantie te behouden.

Onderdelen die niet of alleen na controle van het onderdeel door bijv. de technische keuringsdienst mogen worden vervangen: frame, vork, aandrijfunit, batterij, banden, velgen, reminstallatie, voor- en achterlicht, standaard, stuur, stuurpen [d], bedieningspaneel/display. Gebruik in principe alleen originele reserveonderdelen [e] als vervanging noodzakelijk is.

Volgende onderdelen mag u ook zonder verdere controle vervangen: pedalen (pedaalreflectoren zijn verplicht), spatborden (met afgeronde kanten aan het voorspatbord), bagagedrager [f], zadel en rubber handgrepen aan het stuur, componenten van het schakelsysteem (zolang de grootste overbrenging gelijk blijft), zadelpen, ketting, stuurlager (balhoofd), binnenband, naaf, bel en achteruitkijkspiegel (bij vervanging door dezelfde modellen).



Gevaar

Verwijder de accu [e] dan wel de display [f] voordat u werkzaamheden uitvoert aan uw VELO DE VILLE e-bike (bijv. inspectie, reparaties, montage, onderhoud, werk aan de aandrijving enz.). Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat er gevaar voor letsel!

Let op

Gebruik bij onderhoud en reparatie uitsluitend originele reserveonderdelen. Bij afwijkingen vervalt het CE-keurmerk en uw garantie. Raadpleeg uw VELO DE VILLE dealer.

Let op

Wanneer bij een reparatie geen originele reserveonderdelen meer beschikbaar zijn, houd u zich dan aan de reserveonderdelencatalogus van de Duitse vereniging van onafhankelijke rijwielhandelaars (VSF), de tweewieler branchevereniging (ZIV), de Duitse beroepsvereniging voor tweewielertechnici (BIV) en het Zedler-Institut. Deze kunt u op de desbetreffende websites downloaden. Neem bij vragen contact op met uw VELO DE VILLE dealer.

Let op

Zorg er eventueel voor dat u opgeslagen persoonlijke gegevens wist voordat u de accu of het display terugbrengt naar uw VELO DE VILLE dealer. Deze taak is uw verantwoordelijkheid.

Opmerking

Breng uw nieuwe VELO DE VILLE e-bike voor uw eigen veiligheid na 100 tot 300 km dan wel 5 tot 15 gebruiksuren of na drie tot zes weken, uiterlijk echter na drie maanden naar de VELO DE VILLE dealer voor een eerste inspectiebeurt.

Opmerking

Raadpleeg het hoofdstuk over service en onderhoud in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving evenals uw algemene VELO DE VILLE handleiding en volg de aanwijzingen op.

AANSPRAKELIJKHEID BIJ GEBREKEN EN GARANTIE

Uw VELO DE VILLE e-bike is zorgvuldig geproduceerd en wordt u normaliter door uw VELO DE VILLE dealer rijklaar gemonteerd overhandigd.

In de loop van de eerste twee jaar na aankoop hebt u het volle recht op de wettelijke aansprakelijkheid voor verborgen gebreken (voorheen garantie). Mochten er gebreken optreden, dan is uw VELO DE VILLE dealer uw contactpersoon.

Om uw reclamatie zo vlot mogelijk af te wikkelen, is het noodzakelijk dat u de kwitantie voor betaling, fietspas, overdrachtprotocol en inspectiebewijzen meebrengt. Bewaar die dus goed.

Gebruik uw VELO DE VILLE e-bike – met het oog op lange levensduur en duurzaamheid – alleen zoals voorgeschreven (zie hoofdstuk **“Voor de eerste rit met uw VELO DE VILLE e-bike”**). Let op de toegestane gewichten die in de fietspas worden vermeld. Voorts moeten de montagevoorschriften van de fabrikanten (vooral aanhaalmomenten van bouten/moeren) en de voorgeschreven onderhoudsintervallen worden opgevolgd.

Houd u ook aan de keuringen en werkzaamheden, zoals beschreven in deze vertaling van de originele VELO DE VILLE handleiding, de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving en in de eventueel bijgevoegde handleidingen vermelde controles en werkzaamheden (zie hoofdstuk **“Service- en onderhoudsintervallen voor uw VELO DE VILLE fiets”** in uw algemene VELO DE VILLE handleiding) en vervang eventueel veiligheidsrelevante onderdelen zoals stuur, remmen e.d.

Gevaar

Bedenk dat toebehoren de eigenschappen van uw VELO DE VILLE e-bike sterk kan beïnvloeden. Wanneer u niet absoluut zeker bent of wanneer u vragen heeft, neem dan contact op met uw VELO DE VILLE dealer.

Opmerking

Die regeling betreft uitsluitend staten die het EU-ontwerp hebben geratificeerd, zoals de Bondsrepubliek Duitsland. Informeer naar de regelingen in eigen land.

Tips over slijtage

Enkele onderdelen van VELO DE VILLE e-bike slijten in het gebruik. De slijtage is afhankelijk van onderhoud en verzorging, maar ook van het gebruik van uw VELO DE VILLE e-bike (rijprestaties, regen, vuil, zout, belading, etc.). VELO DE VILLE e-bikes die vaak of altijd buiten staan, kunnen door weersinvloeden ook sneller slijten.

Regelmatige verzorging en onderhoud verhogen de levensduur. De onderdelen hieronder moeten echter vervangen worden zodra de slijtagegrens is bereikt.

Het gaat om:

- accu
- ketting
- remblokjes
- remvloeistof (DOT)
- remschijven
- remkabels
- remkabelomhulling
- pakkingen van veerelementen
- velgen bij velgremmen
- rubber handgrepen
- elektrische kabels/stekkerverbindingen
- kettingbladen
- verlichting
- banden
- tandwielen
- zadeldek
- versnellingskabels
- versnellingskabelomhulling
- geleidewieltjes
- smeermiddelen

GARANTIEBEPALINGEN AT ZWEIRAD GMBH

Artikel 1: Garantie

- 1.1. De fabrikant geeft de eerste eigenaar van de fiets een garantie,
- 1.2. De garantie vervalt in overeenstemming met de artikelen 4 en 6
- 1.3. De garantie is niet overdraagbaar.
- 1.4. Garantieaanspraken kunnen alleen bij de koper of bij een erkende dealer op vertoon van een correct ingevuld garantiebewijs ingevorderd worden.

Artikel 2: Garantietermijn

- 2.1. De garantietermijn bedraagt 2 jaar vanaf de verkoopdatum.

Artikel 3: Garantie

- 3.1. De fabrikant geeft boven de garantietermijn uit een vrijwillige fabrieksgarantie op het frame van de fiets. De garantieduur wordt onder de voorwaarde van artikel 3.2 als volgt verlengd:
 - Frame staal 10 jaar
 - Frame aluminium 5 jaar
- 3.2. Voorwaarden voor het verlenen van de garantietermijnen zijn:
 - De fietspas in de bijlage van de handleiding is volledig ingevuld.
 - De in de handleiding gedefinieerde inspectie-intervallen zijn nageleefd.

Artikel 4: Uitsluiting van de garantie

- 4.1. In de volgende gevallen vervalt de garantie:
 - a) Beschadigingen door een ongeval, onjuist gebruik van de fiets en/of verkeerd en/of onachtzaam gebruik van de fiets.
 - b) De fiets wordt niet overeenkomstig deze handleiding onderhouden.
 - c) De voorgeschreven inspectie-intervallen worden niet nageleefd.
 - d) Reparaties worden niet vakkundig uitgevoerd.
 - e) Achteraf gemonteerde reserveonderdelen voldoen niet aan de technische specificatie van de fiets of zijn niet juist gemonteerd.
- 4.2. Uitdrukkelijk uitgesloten wordt de aansprakelijkheid van de fabrikant voor schade door:
 - a) verkeerde instelling van het stuur, de remmen, het zadel, de zadelpen, de kettingversnelling
 - b) niet tijdig vervangen van onderdelen zoals rem- en versnellingskabels, remblokken, banden, ketting, tandwielen
 - c) normale slijtage
 - d) klimaatinvloeden, zoals normale verwerking van de lak en het chroomcorrosie.

Artikel 5: Omvang van de garantie

- 5.1 Tijdens de garantietermijn worden alle door de fabrikant vastgestelde materiaal- en constructiefouten gerepareerd of kosteloos vervangen. De keuze is aan de fabrikant.
- 5.2 Tijdens de verlengde garantietermijn stelt de fabrikant kosteloos een fietsframe ter beschikking. De kosten van de montage en demontage en eventuele transportkosten zijn voor rekening van de eigenaar.

Artikel 6: Invorderen van de eisen

- 6.1 Eisen in het kader van deze garantie moeten onmiddellijk na het vaststellen van het gebrek bij de dealer ingevorderd worden.
- 6.2 De dealer moet het bewijs van de aankoop (factuur) en de handleiding met het onderhoudsboekje overhandigd worden.

FIETSPAS

Fabrikant

Serienummer

Model

Framenummer

Aandrijfsysteem

Frontmotor Middenmotor Achtermotor

Accumodel

Sleutelnr.

Spanning (Volt)

Ampère-uren (AH)

Capaciteit (Watt-uren)

Verende voorvork (fabrikant/model)

– serienummer

Achterdemper (fabrikant/model)

Frametype

Framehoogte

Wielmaat

Kleur

Framenummer

Doelmatig gebruik

Gebruik volgens

Categorie 1 Categorie 2 Categorie 3

Leeg gewicht e-bike (incl. accu) kg

Maximaal toelaatbaar totaalgewicht kg

E-bike, fiets, bagage en evt. aanhanger

Bagagedrager toegestaan ja nee

Toelaatbare belasting kg

Kinderzitje toegestaan ja nee

Aanhanger toegestaan ja nee

Toelaatbare aanhangbelasting kg

Remgreep – Rem-indeling

Rechter hendel: Voorwielrem Achterwielrem

Linker hendel: Voorwielrem Achterwielrem

Gevaar

Lees tenminste de hoofdstukken “Voor de eerste rit met uw VELO DE VILLE e-bike”, “Doelmatig gebruik”, en “Voor iedere rit met uw VELO DE VILLE e-bike” in deze vertaling van de originele handleiding.

Stempel en handtekening van de VELO DE VILLE dealer

(Tip voor de VELO DE VILLE dealer: Maak een kopie van fietspas en overdrachtprotocol voor uw eigen klantenbestand. Stuur verdere kopieën evt. naar de fietsenfabrikant. Laat de doorgave van de persoonlijke klantgegevens aan de fabrikant door de klant schriftelijk bevestigen door middel van zijn handtekening in het overdrachtprotocol.)

OVERDRACHTPROTOCOL

De overdracht van de boven beschreven e-bike aan de klant vond plaats na de eindmontage en -controle van de rijklare fiets, waarbij o.a. de onberispelijke functie van onderstaande punten werd onderzocht (bijkomend vereiste werken staan tussen haakjes).

- Accu gedeeltelijk opgeladen
- Verlichting
- Remmen voor en achter
- Veerelementen (op klant afgesteld)
- Wielen (ronde loop/spaakspanning/bandenspanning)
- Stuur/stuurpen (positie/schroeven met momentsleutel gecontroleerd)
- Pedalen (eventueel afstelling van uitklinkmechanisme)
- Zadel/zadelpen (zadelhoogte en -stand voor klanten ingesteld, met momentsleutel gecontroleerd)
- Schakelsysteem (eindaanslagen!)
- Schroefverbindingen van gemonteerde onderdelen (controle, momentsleutel)
- Aandrijfsysteem/Display
- Proefrit gemaakt
- Andere uitgevoerde werken

VELO DE VILLE

Dealer _____

Straat _____

Plaats _____

Tel. _____

E-mail _____

Overdrachtsdatum, stempel,
handtekening van de
VELO DE VILLE dealer

Door zijn handtekening bevestigt de klant dat hij de e-bike samen met de aangekruiste handleidingen in goede toestand heeft ontvangen en dat hij is ingelicht over de bediening ervan.

Vertaling van de originele handleiding EPAC

Bijkomende handleidingen

- Reminstallatie
- Aandrijving
- Accu
- Verende voorvork
- Pedaalsysteem
- Zadelpen, stuurpen
- Schakelsysteem
- Algemene handleiding voor fietsen
- Overige
- Systemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving

Klant Naam _____

Voornaam _____

Straat _____

Postcode/plaats _____

Tel. _____

Fax _____

E-mail _____

Plaats, datum _____

Handtekening _____

Hierdoor ga ik ermee akkoord dat de bovengenoemde gegevens door de VELO DE VILLE dealer worden opgeslagen en aan de fabrikant worden doorgegeven zodat er in geval van een herroeping direct contact met mij kan worden opgenomen. De gegevens worden niet aan derden doorgegeven of op andere wijze gebruikt.

Handtekening klant _____

INSPECTIE-INTERVALLEN – STEMPELVELDEN

1. Inspectie

Uiterlijk na 100–300 kilometer of 5–15 gebruiksuren of na drie maanden vanaf de verkoopdatum

Ordernr.: _____

Datum: _____

Km-stand: _____

Alle noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd (zie Service- en onderhoudsintervallen voor uw VELO DE VILLE fiets);
vervangen of gerepareerde onderdelen:

Stempel en handtekening van de VELO DE VILLE dealer:

2. Inspectie

Uiterlijk na 2.000 kilometer of 100 gebruiksuren of na een jaar

Ordernr.: _____

Datum: _____

Km-stand: _____

Alle noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd (zie Service- en onderhoudsintervallen voor uw VELO DE VILLE fiets);
vervangen of gerepareerde onderdelen:

Stempel en handtekening van de VELO DE VILLE dealer:

3. Inspectie

Uiterlijk na 4.000 kilometer of 200 gebruiksuren of na twee jaar

Ordernr.: _____

Datum: _____

Km-stand: _____

Alle noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd (zie Service- en onderhoudsintervallen voor uw VELO DE VILLE fiets);
vervangen of gerepareerde onderdelen:

Stempel en handtekening van de VELO DE VILLE dealer:

4. Inspectie

Uiterlijk na 6.000 kilometer of 300 gebruiksuren of na drie jaar

Ordernr.: _____

Datum: _____

Km-stand: _____

Alle noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd (zie Service- en onderhoudsintervallen voor uw VELO DE VILLE fiets);
vervangen of gerepareerde onderdelen:

Stempel en handtekening van de VELO DE VILLE dealer:

5. Inspectie

Uiterlijk na 8.000 kilometer of 400 gebruiksuren of na vier jaar

Ordernr.: _____

Datum: _____

Km-stand: _____

Alle noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd (zie Service- en onderhoudsintervallen voor uw VELO DE VILLE fiets);
vervangen of gerepareerde onderdelen:

Stempel en handtekening van de VELO DE VILLE dealer:

6. Inspectie

Uiterlijk na 10.000 kilometer of 500 gebruiksuren of na vijf jaar

Ordernr.: _____

Datum: _____

Km-stand: _____

Alle noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd (zie Service- en onderhoudsintervallen voor uw VELO DE VILLE fiets);
vervangen of gerepareerde onderdelen:

Stempel en handtekening van de VELO DE VILLE dealer:

7. Inspectie

Uiterlijk na 12.000 kilometer of 600 gebruiksuren of na zes jaar

Ordernr.: _____

Datum: _____

Km-stand: _____

Alle noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd (zie Service- en onderhoudsintervallen voor uw VELO DE VILLE fiets);
vervangen of gerepareerde onderdelen:

Stempel en handtekening van de VELO DE VILLE dealer:

8. Inspectie

Uiterlijk na 14.000 kilometer of 700 gebruiksuren of na zeven jaar

Ordernr.: _____

Datum: _____

Km-stand: _____

Alle noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd (zie Service- en onderhoudsintervallen voor uw VELO DE VILLE fiets);
vervangen of gerepareerde onderdelen:

Stempel en handtekening van de VELO DE VILLE dealer:

9. Inspectie

Uiterlijk na 16.000 kilometer of 800 gebruiksuren of na acht jaar

Ordernr.: _____

Datum: _____

Km-stand: _____

Alle noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd (zie Service- en onderhoudsintervallen voor uw VELO DE VILLE fiets);
vervangen of gerepareerde onderdelen:

Stempel en handtekening van de VELO DE VILLE dealer:

10. Inspectie

Uiterlijk na 18.000 kilometer of 900 gebruiksuren of na negen jaar

Ordernr.: _____

Datum: _____

Km-stand: _____

Alle noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd (zie Service- en onderhoudsintervallen voor uw VELO DE VILLE fiets);
vervangen of gerepareerde onderdelen:

Stempel en handtekening van de VELO DE VILLE dealer:

EC – Conformiteitsverklaring

VELOÖBVILLE

Fabrikant AT Zweirad GmbH
Zur Steinkuhle 2 | 48341 Altenberge | Duitsland
+49 (0) 2505 9305 0


De fabrikant verklaart hierbij dat het product met de hiernaast vermelde typeaanduiding in zijn ontwerp en constructie op het moment van de aangifte voldoet aan de toepasselijke eisen van de volgende relevante Europese richtlijnen:

Machinerichtlijn - 2006/42/EG
EMC-richtlijn - 2014/30/EG
Laagspanningsrichtlijn - 2014/35/EG
RoHS-richtlijn - 2011/65/EG
2012/19/EU elektrische en elektronische apparatuur (WEEE-richtlijn)

De volgende normen zijn toegepast:
DIN EN ISO 12100, DIN EN 15194:2017, EN ISO 4210-2:2015, EN 11243:2016,
DIN EN 20607, DIN EN 17404 (ontwerp)

Bij een wijziging aan de machine die niet met ons is overeengekomen, verliest deze verklaring haar geldigheid.

Bevoegd persoon voor technische documentatie
Christof Bödiger
AT Zweirad GmbH | Zur Steinkuhle 2
48341 Altenberge – D



Christof Bödiger
CE-documentatiemedewerker
Altenberge, 15.12.2020



VELO DE VILLE

AT Zweirad GmbH
Zur Steinkuhle 2
48341 Altenberge
Duitsland
Telefoon: +49 (0) 2505 93 05 0
E-Mail: info@velo-de-ville.com
www.velo-de-ville.com

Uw VELO DE VILLE dealer:

